دافغانستان انتقالي اسلامي دولت

د عدليې وزارت

رسمي جريده

دملكي هوايي چلند قانون

دچاپ نېټه : د ۱۳۸۲ هـ.ش كال د چنګاښ د مياشتې (۳۱) — پرله پسې ګڼه (۸۰۹)

در این شماره :

۱- فرمان شماره (۳۸) مؤرخ ۱۳۸۲/۴/۲۹ در بارهٔ توشیح قانون هوانوردی ملکی صفحه (۱) .

۲- اعلانات ثبت اسناد و علایم تجارتی صفحه (۴۲) .

د امتیاز خاوند : دعدلیې وزارت

مسئول چلوونکی : شاه جهان :"بېگزاد"

مرستیال : نور علم

رسمي جريده

(الف)

د افغانستان د انتقالي اسلامي دولت رياست

گڼه : (۱۰۶۷۵)

نېټه : ۱۳۸۲/۴/۲۹

د عدليې وزيــر محتــرم قــانونپوه عبدالرحيم کريمی !

د ملکي هوائي چلند قانون چې د وزيرانو د عالی مجلس له خوا په (۱۰) فصلونو او (۹۰) مادو په ترڅ کې تصــويب او زمونږ لخوا منظور شوی دی ، تاسې تــه درواستول شو ، څو په رسمي جريده کې د هغه په خپرولو اقدام وکړی .

حامد کرزی

د افغانستان د انتقالي اسلامي دولت رئيس

رياست دولت انتقالی اسلامی افغانستان

شماره :(۱۰۶۷۵)

تاريخ : ۱۳۸۲/۴/۲۹

محترم قانونپوه عبدالرحيم کريمــی وزير عدليه !

قانون هوانوردی ملکی کــه از طــرف مجلس عالی وزراء بداخل (۱۰) فصل و (۹۰) ماده تصويب و از جانب ما منظور گرديده است ، به شما ارســال شــد ، تا به نشر آن در جريدهٔ رســمی اقــدام نمائيد .

حامد کرزی

رئيس دولت انتقالی اسلامی افغانستان

دملکي هوايي چلند دقانون دتوشېح په هکله، دافغانستان دانتقالي اسلامي دولت درئيس فرمان

ګڼه : ۳۸

نېټه : ۱۳۸۲/۴/۲۹

لومړۍ ماده :

دملکي هوايي چلند قانون چې د وزيرانو دعالي غونډې لخوا د ۱۳۸۲/۴/۹ نېټې د(۱۴) ګڼې مصوبې پربنسټ په (۱۰) فصلونو او (۹۰) مادو کې تصويب شوى دى، توشېح کوم .

دوه يمه ماده :

دغه فرمان دتوشېح له نېټې څخه نافذ اوله قانون سره يوځاى دې په رسمي جريده کې خپور شي .

حامد کرزى

دافغانستان دانتقالي اسلامي

دولت رئيس

فرمان رئيس دولت انتقالی اسلامی افغانستان دربارۀ توشيح قانون هوانوردی ملکی

شماره : ۳۸

تاريخ : ۱۳۸۲/۴/۲۹

مادۀ اول :

قانون هوانوردی ملکی را که به اساس مصوبۀ شماره (۱۴) مؤرخ ۱۳۸۲/۴/۹ از طرف مجلس عالی وزراء به داخل (۱۰) فصل و(۹۰) ماده تصويب گرديده، توشيح ميدارم .

مادۀ دوم :

اين فرمان از تاريخ توشيح نافذ وهمراه باقانون در جريدۀ رسمی نشر گردد .

حامد کرزی

رئيس دولت انتقالی اسلامی

افغانستان

د ملكي هوايي چلند قانون
لومړى فصل
عمومي حكمونه

لومړۍ ماده :

دغه قانون د ملكي هوايي چلند د چارو د تنظيم، د هوايي ترانسپورت د پراختيا او كنترول او د اشخاصو، دسفردلوازمو، مالونو، پست او دځارويو هوايي حمل اونقل دخدمتونو د تأسيسولو له لارې د هيواد دخلكو ترمنځ، دنړۍ له نورو ملكونو سره دټولنيزو اواقتصادي روابطو دټينګښت او پرمختيا په منظور،وضع شوى دى .

دوه يمه ماده :

دافغانستان دولت په خپل فضايي قلمرو كې،دحاكميت مطلق اوانحصاري حق لري.

دريمه ماده :

د هوايي چلند په ساحه كې د الوتكو فعاليت، د لاندې مقاصدو لپاره صورت مومي :

۱- دمسافرينو، دسفرد لوازمو، مالونو، پست او ځارويو، هوايي حمل او نقل .

قانون هوانوردى ملكى
فصل اول
احكام عمومى

مادهٔ اول :

اين قانون به منظور اداره و تنظيم امور هوانوردى ملكى ، توسعه و كنترول ترانسپورت هوايى،تحكيم و انكشاف روابط اجتماعى واقتصادى بين مردم كشور با ساير ممالک جهان از طريق تاسيس خدمات حمل و نقل هوايى اشخاص ،لوازم سفر،اموال ، پست و حيوانات وضع گرديده است.

مادهٔ دوم :

دولت افغانستان حق حاكميت مطلق و انحصارى رادر فضاى قلمروخود دارد.

مادهٔ سوم :

فعاليت طيارات در ساحهٔ هوانوردىملكى براى مقاصد ذيل صورت مى گيرد:

۱-حمل و نقل هوايى مسافرين،لوازم سفر،اموال ، پست و حيوانات .

۲-دکرنې، روغتيا، ښوونې او په تفريحي ساحوکې دخاصوچارو اجراءکول.

۳- دجيوديزي او کارتوګرافي او علمي څېړنو د چارو اجراء کول.

۴- دملي اقتصاد د پرمختيا لپاره د نورو هوايي خدمتونو سرته رسول.

څلورمه ماده :

ددې قانون حکمونه ، د هر ډول ملکي افغاني او بهرنيو الوتکو په مورد کې چې د افغانستان په فضايي قلمروکې الوتنه کوي،تطبيقېږي.له هېواد څخه په بهرکې افغاني الوتکې هم ددې قانون تابع دي، مګرداچې نړيوال موافقه ليکونه يادبهرني هېواد قانون بل ډول حکم وکړي.

پنځمه ماده :

په افغانستان کې د الوتکې مالکيت ددې قانون د اړکل شوو شرايطو مطابق،په ادارو،تصديو،دولتي مؤسسو، خصوصي متشبثينو، خصوصي کورنيو اوبهرنيو شرکتونو،اوله کورنيو اوبهرنيومؤسسو سره په ګډودولتي شرکتونواومرستندويه ټولنيزوسازمانونوپورې تعلق نيولای شي.

۲- اجرای امور خاص در ساحهٔ زراعت، صحت، تعليمی وتفريحی .

۳- اجرای امور جيوديزی وکارتوګرافی وتحقيقات علمی .

۴- انجام ساير خدمات هوايی جهت انکشاف اقتصاد ملی .

مادهٔ چهارم :

احکام اين قانون درمورد تمام انواع طيارات ملکی افغانی وخارجی که در فضای قلمروافغانستان پروازمينمايند تطبيق ميگردد.طيارات افغانی درخارج ازکشورنيزتابع احکام اين قانون ميباشندمگراينکه موافقتنامه هایبين المللی ياقانون کشورخارجیطورديگری حکم نمايد.

مادهٔ پنجم :

درافغانستان مالکيت طياره به ادارات ، تصديها ،موسسات دولتی،متشبثين خصوصی،شرکت های خصوصی داخلی و خارجیو شرکت های مختلط دولتی با موسسات داخلی وخارجی وسازمان های تعاونی واجتماعی مطابق شرايط پيشبينی شدهٔ اين قانون تعلق گرفته ميتواند.

شپږمه ماده :

ددې قانون په پنځمه ماده کې درج شوې هوايي موسسې او شرکتونه، په هغه صورت کې کولای شي ايجاد شي چې دنړيوال هوايي حمل اونقل د موسسودمعيارونواو ستندردلرونکي وي.

اوومه ماده :

دملکي هوايي چلند او ګرځندوی وزارت په افغانستان کې د ملکي هوايي چلند د پاليسی د ټاکلو او د چارو تنظيموونکې واحده اداره ده .

دوه یم فصل

دالوتکو ثبت

اتمه ماده :

د الوتکو د ثبت دفتردملکي هوايي چلند اوګرځندوی په وزارت کې تنظيمېږي ، هغه الوتکې چې ددې قانون د حکمونو مطابق،د ثبت په دفترکې ثبت شي، د افغانستان تابعيت ترلاسه کوي، دهرې الوتکې دحق الثبت په بدل کې،د يو زر امريکايي ډالرو معادل دورکړې وړدي .

نهمه ماده :

الوتکه تردغو شرايطو لاندې ثبتېږي :

مادهٔ ششم :

موسسات و شرکت های هوایی مندرج مادهٔ پنجم این قانون در صورتی میتوانند ایجاد گردند که معیار ها وستندرد موسسات حمل و نقل هوایی بین المللی را دارا باشند.

مادهٔ هفتم :

وزارت هوانوردی ملکی و توریزم ادارهٔ واحد تعیین پالیسی و تنظیم کنندهٔ امور هوانوردی ملکی در افغانستان میباشد .

فصل دوم

ثبت طیارات

مادهٔ هشتم :

دفتر ثبت طیارات در وزارت هوانوردی ملکی و توریزم تنظیم میگردد. طیاراتیکه در دفتر ثبت مطابق احکام این قانون به ثبت برسد، تابعیت افغانستان را کسب مینماید.در بدل حق الثبت هر طیاره مبلغ معادل یکهزار دالر امریکائی قابل پرداخت میباشد.

مادهٔ نهم :

طیاره تحت شرایط ذیل به ثبت میرسد :

۱- په هغه صورت کې چې الوتکه، ددې قانون په پنځمه ماده کې ددرج شوو ادارو او مؤسسو ملکيت وي .

۲- په هغه صورت کې چې الوتکه په بل هېواد کې ثبت شوې نه وي .

لسمه ماده :

دالوتکې ثبت په لاندې احوالوکې په افغانستان کې دثبت له دفترڅخه حذف کېږي:

۱- په هغه صورت کې چې ددې قانون د نهمې مادې په (۱) جزء کې ددرج شوي شرط،نه لرونکې وي .

۲- په هغه صورت کې چې الوتکه د الوتنې لپاره د استفادې وړ نه وي .

۳- په هغه صورت کې چې الوتکه ويجاړه ياورکه شوې وي اودهغې دژغورنې او پلټنې عمليات رسماً پای ته رسېدلي اعلان شوي وي.

۴- په هغه صورت کې چې الوتکه په بهرني دولت، بهرنيو مؤسسو يا اتباعو باندې پلورل شوې يا ورپرېښودل شوې وي .

يوولسمه ماده :

دافغاني تابعيت لرونکې الوتکه، ترهغه وخته چې دافغانستان دثبت له دفترڅخه حذف شوې نه وي ، ثبت يې دبهرنيوهېوادونودثبت

۱- در صورتيکه طياره ملکيت ادارات و مؤسسات مندرج مادهٔ پنجم اين قانون باشد.

۲- در صورتيکه طياره درکشور ديگری ثبت نباشد.

مادهٔ دهم :

ثبت طياره دراحوال ذيل ازدفترثبت درافغانستان حذف ميگردد :

۱- درصورتيکه فاقد شرط مندرج جزء (۱) مادهٔ نهم اين قانون باشد.

۲-در صورتيکه طياره برای پرواز قابل استفاده نباشد .

۳-درصورتيکه طياره منهدم يا مفقود-الاثر شده وختم عمليات تفحص و نجات آن رسماً اعلام شده باشد.

۴-درصورتيکه طياره به دولت خارجی،مؤسسات يا اتباع خارجی به فروش رسيده يا و اگذار شده باشد.

مادهٔ يازدهم :

طياره يی دارای تابعيت افغانی‌تاوقتيکه ازدفترثبت افغانستان حذف نشده، ثبت آن دردفترثبت کشور های خارجی جواز

په دفترکې جوازنه لري اوبې اعتباره دی.

دوولسمه ماده :

(۱) دالوتکې ثبت په خپل ذات کې د اعتبار وړ سند دی، دالوتکې ثبتوونکې اداره، دثبت په اړه تصدیق لیک، دالوتکې خاوند او ذیربطو مراجعو ته صادر وي، دالوتکې مالکیت دتصدیق لیک په موجب تثبیتیږي .

(۲) هوایي مؤسسې کولای شي د (AOC) جواز لیک له ترلاسه کولو وروسته فعالیت وکړي .

(۳) (AOC) جواز لیک د پنځه ویشت زره امریکایي ډالرومعادل په مقابل کې صادریږي.

دیارلسمه ماده :

دثبت په دفترکې دالوتکې دثبت په وخت کې دتابعیت اوثبت مشخصې علامې تخصیص ورکول کیږي، دغه علامې دالوتکې په بدنه باندې دمالک په واسطه انځور کیږي .

څوارلسمه ماده :

دهوائي ترانسپورت کورنۍ او بهرنۍ مؤسسې کولای شي الوتکې وپېري او یايې په اجاره و نیسي.دالوتکې د اجارې دقراردادعقد،دثبت په دفترکې درجیږي.

نداشته وازاعتبارساقط می‌باشد.

مادهٔ دوازدهم :

(۱)ثبت طیاره به ذات خودسند مداراعتباراست.ادارهٔ ثبت کنندهٔ طیاره تصدیقنامهٔ مبنی بر ثبت را به مالک طیاره ومراجع ذیعلاقه صادرمینماید. مالکیت طیاره به موجب تصدیقنامه تثبیت میگردد.

(۲)مؤسسات هوایی‌می‌توانند بعدازحصول جوازنامهٔ (AOC)فعالیت نمایند .

(۳) جواز نامهٔ (AOC) مقابل معادل بیست وپنج هزاردالرامریکائی صادرمیگردد .

مادهٔ سیزدهم :

هنگام ثبت طیاره دردفترثبت ، علایم مشخصهٔ تابعیت و ثبت تخصیص داده میشود.این علایم دربدنهٔ طیاره توسط مالک آن نقش میگردد.

مادهٔ چهاردهم :

مؤسسات ترانسپورت هوائی داخلی و خارجی میتوانند طیارات را خریداری ویا به اجاره بگیرند.عقد قرارداد اجارهٔ طیاره دردفتر ثبت، درج میگردد .

دریم فصل

دملکي هوايي ترانسپورت مؤسسې

پنځلسمه ماده :

حقيقي ياحکمي اشخاص دملکي هوايي چلند اوگرزندوی دوزارت له اجازې پرته نشي کولای دسوداګری (تجارتي) حرفې ياشغل په نوم دکرايې يااجرت په مقابل کې دهوايي حمل اونقل ددفترونوپه جوړولو لاس پورې کړي.

شپاړسمه ماده :

په افغانستان کې دمسافرينو، دسفر دلوازمو، مالونو، پست او څارويو هوايي حمل اونقل، ددولتي مؤسسو او تصديو،خصوصي متشبثينو يا دولتي او خصوصي شرکتونو په واسطه دتقنيني سندونودحکمونو مطابق،صورت مومي .

اوولسمه ماده :

دملکي هوايي چلند اوگرزندوی وزارت،دهوايي چلنددوسايلو اووسايطو دتخنيکي استعمال،دالوتکو، د سوداګري ګټې اخيستنې،اداري مقرراتو، دالوتکو دالوتنې دکارکوونکود شرايطو اوپه هوايي ترانسپورت پورې د

فصل سوم

مؤسسات ترانسپورت هوايي ملکی

مادهٔ پانزدهم :

اشخاص حقيقی يا حکمی بدون اجازه وزارت هوانوردی ملکی و توريزم نمی توانند به عنوان حرفه يا شغل تجارتی به ايجاد دفاتر حمل و نقل هوايي در مقابل اجرت يا کرايه مبادرت ورزند.

مادهٔ شانزدهم :

حمل و نقل هوايي مسافرين ،لوازم سفر،اموال ، پست و حيوانات در افغانستان توسط مؤسسات و تصديهای دولتی، متشبثين خصوصی يا شرکتهای دولتی و خصوصی مطابق احکام اسناد تقنينی صورت ميگيرد.

مادهٔ هفدهم :

وزارت هوانوردی ملکی وتوريزم از فعاليت مؤسسات ترانسپورت هوايي مبنی بر استعمال تخنيکی وسايل ووسايط هوانوردی،طيارات،بهره برداری تجارتی ،مقررات اداری ،شرايط کارکنان پرواز طيارات و خدمات زمينی

مربوطوځمکنيوخدمتونوپه اړه،دهــوايي ترانسپورتي موسسوفعاليتونه کنترولوي .

اتلسمه ماده :

دهوايي ترانســپورت ټــولې موسســې مکلفې دي الوتکې، دالــوتنې عملــه، مسافرين او دهغوی مربــوط مالونــه، دنړيوالوکنوانسيونونومطابق،بيمه کړي .

ځلورم فصل

دالوتنې دکار کوونکو هيئت

نولسمه ماده :

دالوتنې دکارکوونکو هيئت له هغو اشخاصو څخه جوړدی چې دالوتنې په وخــت کــې دالوتکې دخدمتونو داجــراء پــه منظــور، دالوتکې دننه دنده ترسره کــوي. دالــوتنې دهيئت ترکيــب دالــوتنې دمقتضــياتو اود الوتکې ډول ته پــه پــام ســره، د نړيوالــو نورمونو مطابق، دملکــي هــوايي چلنــد او ګرځندوی وزارت لخوا ټاکل کيږي .

شلمه ماده :

دالوتنې کارکوونکي چې داصلي دندې داجراء دچلولو، الوتنې، د انجنونواوپه الوتکه کې دننه ډول ډول ماشين آلاتو د اداري اوکنترول په منظور،موظف کيږي

مربوط به ترانسپورت هوايي کنتــرول بعمل ميآورد.

مادهٔ هجدهم :

تمام موسسات ترانسپورت هوايي مکلف اند طيارات ،عملهٔ پرواز،مســافرين و اموال مربوط شان را طبق کنوانســيون های بين المللی بيمه نمايند.

فصل چهارم

هيئت کارکنان پرواز

مادهٔ نزدهم :

هيئت کارکنان پــرواز مشــتمل بــر اشخاصی است که به منظــور اجــرای خدمات طياره در حين پــرواز بــداخل طياره ايفای وظيفه مينماينــد.ترکيــب هيئت کارکنان پرواز نظر به مقتضيات پرواز و نــوع طيــاره توســط وزارت هوانوردی ملکــی و تــوريزم مطــابق نورمهای بين المللی تعيين ميگردد .

مادهٔ بيستم :

کارکنان پرواز که به مقصد اجــرای وظيفــهٔ اصــلی بــه رانــدن ، اداره و کنتــرول پرواز،انجن ها وماشين آلات مختلف داخــل طيــاره موظــف ميگردندبايــد تعليمــات

باید دالوتکي مشخص ډول اودخپلې دندې ډول ته په پام سره يې مسلکي او اختصاصي زده کړې په برياليتوب سره ترلاسه کړې وي، لایسنس اوداهليت تصديق ليک يې اخيستى وي.

يوويشتمه ماده :

دهوايي حمل اونقل شرکتونه چې په افغانستان کې جوړيږي کولای شي افغاني او بهرني اتباع دقانون مطابق استخدام کړي. د لومړيتوب حق افغاني اتباعوته ورکول کيږي.

دوه ويشتمه ماده :

دالوتکې کپتان پيلوټ، دالوتنې د کارکوونکودهيئت دآمر په توګه، دعالي مسلکي تحصيلاتو اود مشخص ډول الوتکې دالوزولو او ادارې لپاره دکافي تجربې لرونکي‌وي، دالوتنې د کارکوونکو دهيئت دټولو فعاليتونو دلارښوونې او ادارې اوپه الوتکه کې دننه د اشخاصو اومالونودامنيت اومصئونيت تأمينول يې په غاړه دي .

درويشتمه ماده :

ټول هغه اشخاص چې دالوتکې په واسطه مسافرت کوي،دالوتکې د کپتان پيلوټ

مسلکی و اختصاصی را نظر بـه نـوع مشخص طیاره و نوع وظیفهٔ خـود موفقانـه فـرا گرفتـه، لایسـنس و تصدیقنامهٔ اهلیت را حاصـل نمـوده باشند .

مادهٔ بیست و یکم :

شرکت های حمل و نقل هوایی که در افغانستان تأسیس میگردند میتوانند اتباع افغانی و خارجی را طبق احکام قانون استخدام نمایند .حق اولیت بـه اتباع افغانی داده میشود.

مادهٔ بیست و دوم :

پیلوت کپتان طیاره به حیث آمر هیئـت کارکنان پرواز دارای تحصیلات عـالی مسلکی ، تجربهٔ کافی برای پـرواز و اداره کردن نوع مشخص طیاره بوده ، رهبری و ادارهٔ کلیـه فعالیـت هـای هیئت کارکنان پرواز،تـأمین امنیـت و مصئونیت اشخاص و امـوال داخـل طیاره را به عهده دارد.

مادهٔ بیست و سوم :

تمام اشخاصیکه توسط طیاره مسافرت مینمایند تابع امر و هدایت پیلوت کپتان

دامراوهدایت تابع دي،دالوتکې کپتان پیلوټ واک لري،دالوتکې دکارکوونکو دهیئت یادمسافرینوله ډلې څخه هرشخص چې د الوتکې مصئونیت،سلامت یاد الوتنې په وخت کې دالوتکې دننه نظم او انضباط اخلال کړي ترڅارنې لاندې ونیسي،په لومړني تم ځای کې یې له الوتکې څخه کوز او مربوط مقام ته وسپاري، همداراز دالوتکې یوه اندازه بارچې دالوتنې دمصئونیت په وړاندې خطر پیداکړي،له الوتکې څخه ښکته کړي .

څلېریشتمه ماده :

کپتان پیلوټ دالوتکې امانت داراود بارونې مسئول دی،په هغه صورت کې چې ددندې اجراءکول یې له ستونزوسره مخامخ شي،باید دالوتکې دمتصدي هوایي حمل اونقل له مؤسسې څخه هدایت واخلي،که دقناعت بښونکولارښوونو ترلاسه کول ورته ناممکن وي،واک لري چې دالوتکې متصدي هوایي حمل اونقل دمؤسسې په استازیتوب،په لاندې توګه اقدام وکړي :

۱ -دالوتکې دالوتنې دترسره کولواو د دندې داجراءپه منظوردې لازم لګښتونه (مصارف) ورکړي اویادې دورکړې ژمنه وکړي.

طیاره قرار میگیرند .پیلوت کپتان طیاره صلاحیت دارد هر شخص را از جملهٔ هیئت کارکنان طیاره یا مسافرین که مصئونیت،سلامت یا نظم و انضباط داخل طیاره را در جریان پرواز اخلال نماید، تحت مراقبت قرار داده، در اولین فرودگاه از طیاره پایین و به مقام مربوط بسپارد، همچنان قسمتی از بار طیاره را که خطری در برابر مصئونیت پرواز ایجاد نماید، از طیاره تخلیه نماید .

مادهٔ بیست و چهارم :

پیلوت کپتان، امانت دارطیاره و مسئول بارگیری است،در صورتیکه اجرای وظیفه او به مشکلات مواجه گردد، باید از مؤسسهٔ حمل و نقل هوایی متصدی طیاره طالب هدایت شود، اگر در یافت هدایات قناعت بخش برایش نا ممکن باشد، صلاحیت دارد که به نمایندگی‌از مؤسسهٔ حمل و نقل هوایی متصدی طیاره حسب آتی اقدام نماید :

۱ -مصارف لازمه را به منظور انجام پرواز طیاره و اجرای وظیفهٔ محوله تادیه نموده یا تادیهٔ آن را تعهد نماید.

۲- دالوتنې ددوام په مقصددې په لنــډ وخت کې دالوتکې دضروري ترمیماتو د اجراء امر اوهدایت صادرکړي.

۳- دمسافرینو دمصئونیت اود الــوتکې دننه مالونو دساتنې په خاطر دې،مقتضي اقدامات وکړي اولازم لګښتونــه دې اجراء کړي.

۴- دپورتنیــو اقــداماتو داجــراء لپــاره دې،دضرورت وړ پیسې پــه پــورواخلي، پدې ماده کې له درج شــوو واکونــو او اقدماتوڅخه راپیداشوي احتمالي اختلافونه په تجارتي محکمه کې حل اوفصل کېږي.

پنځم فصل

هوايي ډګرونه

پنځه ویشتمه ماده :

دملکي هوايي چلند اوګرزندوی وزارت کــولای شــي هغوالوتکوتــه چــې دمسافرینو، دسفر دلوازمــو، مــالونو، پست اوځارویودحمل اونقــل اونــورو مقصدونو لپاره الوتنې کوي، دخدمتونو دتأمین په منظور، له ذیربطو مراجعو سره په تفاهم کې، هوايي ډګرونه جوړکړي .

۲-دراجرای ترمیمات ضروری طیــاره بــه مقصد ادامهٔ پروازبــه زودتــرین فرصــت امر وهدایت صادرنماید.

۳-به منظور تأمین مصئونیت مسافرین و حفاظت اموال داخل طیاره اقــدامات مقتضی را اتخاذ و مصارف لازم را اجرا نماید.

۴-مبالغ مورد ضرورت برای اجــرای اقدامات فوق الذکر را طوری قرضــه اخذ نماید.اختلافات احتمالی ناشــی از اختیارات و اقدامات مندرج این ماده در محکمهٔ تجارتی حل و فصل میگردد.

فصل پنجم

میدان های هوایی

مادهٔ بیست و پنجم :

وزارت هوانوردی ملکــی و تــوریزم میتواند به منظور تأمین خدمات بــرای طیاراتیکه جهت حمل ونقل مســافرین، لوازم سفر،اموال،پســت وحیوانــات ومقاصد دیگر پرواز مینمایند درتفاهم بامراجع ذیربط، میدان هــای هــوائی تأسیس نماید .

شپږويشتمه ماده :

هوايي ډګرونه دافغانستان ددولت او اتباعو ملکيت دی اودملکي هوايي چلند اوګرزندوی وزارت لخوا له فني څېړنې وروسته، دټولو هغو الوتکو دالوتنې لپاره چې دمناسبوتخنيکي خصوصياتو لرونکې وي،دګټې اخيستنې وړ اعلانېږي .

هوايي ډګرونه دقانون دحکمونو مطابق، په اجاره ياکرايه ورکول کېدای شي .

اووه ويشتمه ماده :

دځمکې هغه ساحه چې مخصوصاً دالوتکو دالوتنې لکه کېناستو، پورته کېدو، تم کېدو اودالوتکو دخوځښت (حرکاتو) لپاره، دمربوطه تأسيساتو په شمول چې دهوايي ترافيکو اوالوتکو دخدمتونو لپاره تنظيم اوجوړشوي وي، هوايي ډګر تشکيلوي.

اته ويشتمه ماده :

په هغه صورت کې چې په يوه هوايي ډګرکې دالوتکودالوتنې دمصئونيت دتأمينولوامکانات،موجودنه وي يايه هغه صورت کې چې عامه امنيت يې ايجاب کړي،له هوايي ډګرڅخه استفاده

مادهٔ بيست و ششم :

ميدان های هوايي ملکيت دولت و اتباع افغانستان بوده و بعد از بررسی فنی از طرف وزارت هوانوردی ملکی و توريزم برای پرواز تمام طياراتيکه دارای خصوصيات تخنيکی مناسب باشند،قابل استفاده اعلان ميگردد.

ميدانهای هوائی مطابق احکام قانون به اجاره يا کرايه داده شده ميتواند .

مادهٔ بيست و هفتم :

ساحهٔ زمينی که مخصوصاً برای پرواز طيارات، اعم از نشست،برخاست، توقف و حرکات طيارات به شمول تأسيسات مربوطهٔ آن که برای تأمين مقاصد ترافيک هوايي و خدمات طيارات تنظيم و احداث شده باشد ،ميدان هوايي را تشکيل ميدهد.

مادهٔ بيست و هشتم :

در صورتيکه امکانات تأمين مصئونيت پرواز طيارات در يک ميدان هوايي موجود نباشد يا در صورتيکه امنيت عامه ايجاب نمايد،استفاده ازميدان هوايي در هر زمان ممنوع ، محدود يا مقيد به

په هروخت کې منع، محدوده یاپه خاصو شرایطو مقید کېدای شي .همدا راز که په یوه سیمه کې څو هوایي ډګرونه دالوتکو دالوتنې لپاره پرانستي وي، دملکي هوایي چلند او ګرزندوی وزارت کولای شي دعمومي منفعت په خاطر،له هغو څخه ګټه اخیستنه دځینوالوتکو یادځینو سوادګري هوایي حمل اونقل دخدمتونو لپاره تخصیص کړي .

نهه ویشتمه ماده :

په افغانستان کې هوایي ډګرونه، دهوایي ترافیک دخصوصیت اواهمیت په پام کې نیولو سره، دساختماني او تخنیکي تجهیزاتو دمشخصاتو له لحاظه چې په هوایي ډګرونو کې عملي کېږي، په لاندې درجو تصنیف کېږي :

۱- لومړۍ درجه هوایي ډګرهغه دی چې دالوتکو دمنډې اوپورته کېدو کرښې(Taxi way and Runway)اود هوایي ډګر نورې ساحې دالوتکودتم کېدو او خوځښت لپاره اسفلت او کانکرېټ شوې وي اوپه ۲۴ساعتونو کې دنړیوال هوایي ترافیک اود اوږده واټن الوتنو دخدمتونو دسرته رسولو لپاره چمتو او فعال وي .

شرایط خاص شده میتواند. علاوه براین اگر چندین میدان هوایی در یک منطقه برای پرواز طیارات باز باشند، وزارت هوانوردی ملکی و توریزم میتواند بخاطر منفعت عمومی استفاده از آن را برای بعضی طیارات یا بعضی خدمات حمل و نقل هوایی تجارتی تخصیص بدهد.

مادهٔ بیست ونهم :

میدان های هوایی در افغانستان از لحاظ مشخصات ساختمانی و تجهیزات تخنیکی با نظر داشت خصوصیت و اهمیت ترافیک هوایی که در میدان های هوایی به عمل میاید، به در جات آتی تصنیف میگردد:

۱- میدان هوائی درجه اول آن است که خطوط دوش وخیزش طیارات (Taxi way and Runway)ودیگرساحات میدان هوائی برای توقف وحرکات طیارات، اسفلت و کانکریت شده وبرای انجام خدمات ترافیک هوایی بین المللی وپروازهای طویل المسافه در۲۴ساعت آماده و فعال باشد.

۲- دوه یمه درجه هوايي ډګر هغــه دی چې دالوتکو دمنډې او پورتــه کېــدو کربنې یې اسفلت اوکانکرېټ شــوې وي، مګردشپې په اوږدو کې دهــوايي ترافیک دخدمتونو دسرته رسولو لپــاره پوره تجهیزات اوتأسیسات نه لري اود اوږده واټن په الوتنوکې دالوتکوالوتنه له دې ډګرونو څخه صورت نشي موندای.

۳- دریمه درجه هوايي ډګر هغــه دی چې دالوتکو دمنډې اوپورتــه کېــدو کربنې یې اسفلت اوکانکرېټ شوې نه وي اود هوايي ترافیکو خدمتونه په یوه ټاکلې موده کې یوازې دلنډ واټن لپاره پکې ترسره شي.

دېرشمه ماده :

دلوړ پوړیزو تأسیساتو اوودانیو خاوندان چې ملکیت یې هوايي ډګر ته نېږدې او دالوتکو دالوتنې په خط الســیر کــې موقعیت لري، دخطردپېښېدودمخ نیوې اودالوتنې دمصئونیت دتأمینولوپه خاطر مکلــف دي، دملکــي هــوايي چلنــد اوګرزندوی دوزارت له لارښوونې سره سم، دخپلوودانیو دپاسه څراغونه اونور

۲- میدان هوايي درجه دوم آن است که خطوط دوش و خیزش طیارات، اسفلت و کانکریت شــده امــا تجهیــزات و تأسیسات کافی برای انجــام خــدمات ترافیک هوايي در طول شب نداشــته و پــرواز طیــارات در پــرواز هــای طویل المسافه از میدان هــوايي مــذکور صورت گرفته نمیتواند .

۳-میدان هوايي درجه سوم آنست کــه خطوط دوش وخیزش طیارات، اسفلت یا کانکریت نشده وخدمات ترافیــک هوايي محــض بــرای پــرواز هــای قصیر المسافه در یــک مــدت معــین انجام گیرد.

مادهٔ سی ام :.

مالکین تأسیسات و سا ختمان های بلند منزل که ملکیت شان در نزدیکی میدان هوايي و در حدود خط الســیر پــرواز طیارات موقعیــت دارد، بــه منظــور جلوګیری از ایجاد خطر و بخاطر تأمین مصئونیت پرواز مکلف انــد، مطــابق هدایت وزارت هوانوردی ملکی وتوریزم بالای ساختمانهای‌خودچراغهاودیگرعلایم

مشخصه علايم په خپل لګښت نصب او شپه او ورځ بې فعال وساتي .

يودېرشمه ماده :

دهوايي ډګرپه شا او خواکې د ودانيو اوتأسيساتو جوړول،دمخابراتو اود لوړ ولتاژ بربېښنا دهوايي لينونو غزول چې د هغوموجوديت،دالوتکود الوتنې د مصئونيت په وړاندې خطر پيداکوي ،مجاز ندي .

دوه دېرشمه ماده :

دهغو ښارونو اوله نفوسو څخه ډکو سيمود ساختماني نقشو دطرحې اوتطبيق په وخت کې چې هغو ته نږدې هوايي ډګر وي ، دالوتکو دالوتنې دمصئونيت دتأمين شرايط اودهوايي ډګر دپراختيا امکانات، دملکي هوايي چلند اوګرزندوی وزارت دنظريې مطابق اټکل کېږي .

دري دېرشمه ماده :

دهوايي چلند او ګرزندوی وزارت کولای شي دالوتکو دالوتنې دمصئونيت دتأمينولو په منظور، دهوايي چلند دځمکينو وسايطواو آلاتو دنصبولولپاره ، له هرډول شخصي او عامه ارضي يا

مشخصه را به مصرف خود نصب و شب و روز فعال نگه دارند .

مادهٔ سی و يکم :

اعمار ساختمان ها و تأسيسات ، تمديد لين های هوايي مخابرات وبرق با ولتاژقوی درنواحیميدان هوايیکه وجود آنها دربرابرمصئونيت پرواز طيارات خطر ايجاد نمايد، مجاز نمی باشد .

مادهٔ سی و دوم :

حين طرح و تطبيق نقشه های ساختمانی شهرو ساير مناطق پر نفوس که در نواحی آن ميدان هوايي قرار دارد، شرايط تأمين مصئونيت پرواز طيارات و امکانات توسعهٔ ميدان هوايي طبق نظريهٔ وزارت هوانوردی ملکی وتوريزم پيشبينی ميگردد.

مادهٔ سی و سوم :

وزارت هوانوردی ملکیوتوريزم ميتواند به منظور تأمين مصئونيت پرواز طيارات برای نصب وسايط وآلات هوانوردی زمينی ازهر نوع ملکيت های شخصی وعامهٔ ارضی يا ساختمانی بدون آنکه

ساختماني ملکيتونو څخه پرته لدې چې نوموړو ملکيتونو ته زيان ورسيږي استفاده وکړي. اوښتي زيان دملکي هوايي چلند اوګرزندوی دوزارت لخوا جبرانيږي.

څلوردېرشمه ماده :

دهوايي ډګر داحداث اوجوړولو يـاد هغـه ديراخولولپاره دارتيا وړځمکې ساحه، دقانون له حکمونو سره سم، استملاک کيږي .

پنځه دېرشمه ماده :

په هوايي ډګرونو کې دسـرحدي کنتـرول مربوط دفترونـه (دګمرکـي، روغتيـايي، قرنطين، ويزې او پاسپورت دچـارو اجـراء کول) چې دنړيوالو الوتنو لپاره پرانستي دي، دمربوطودولتي مقاماتوپه واسطه جوړيږي.

شپږدېرشمه ماده :

دګټې اخيستنې وړ په ټولو هـوايي ډګرونـو کې دالوتکو دالوتنې لپاره له هـوايي ډګـر، دملکي هوايي چلند له خدمتونو او تأسيسـاتو څخه داستفادې حـق الاجـرت، دمقرراتـو مطابق، په لاندې مواردوکې اخيستل کيږي :

۱- دالوتکو کيناستل .

۲- دالوتکو تم کيدل .

۳- دالوتکو دلارښوونې، دهوايي چلند

خساره به ملکيـت مـذکورواردګردد استفاده نمايد.خسارهٔ وارده ازطـرف وزارت هوانـوردی ملکـی وتـوريزم جبران ميګردد .

مادهٔ سی و چهارم :

ساحهٔ زمين مورد ضرورت برای احداث و ساختمان ميدان هوايي يا توسـعهٔ آن طبق احکام قانون استملاک ميشود .

مادهٔ سی وپنجم :

دفاترمربوط به کنترول سرحدی (اجرای امور ګمرکی ،صحی ،قـرنطين ،ويـزه وپاسپورت) توسط مقامات زيربط دولتی در ميدانهای هوايي که برای پروازهـای بين المللی باز ميباشند،تاسيس می ګردد .

مادهٔ سی وششم :

حق الاجرت استفاده از ميدان هوايي ، تأسيسـات و خـدمات هوانـوردی ملکی‌درکليه ميـدانهای هـوايي قابـل استفاده برای پـرواز طيـارات، طبـق مقررات در موارد آتی اخذ ميګردد :

۱- نشست طيارات .

۲- توقف طيارات .

۳- استفاده از دستګاه های راهنمايي

دمخابرې له دستګاوو اود هوايي ترافيکو له خدمتونو څخه ګټه اخيستنه.

۴- دالوتکو دسون دموادو له تأسيساتو څخه ګټه اخيستنه .

۵-دمسافرينو په هرکلي اوخدمتونواوپه مالونو پورې له مربوطو تأسيساتوڅخه ګټه اخيستنه.

۶- دځمکې له ساحې اود هوايي ډګر له مربوطه ودانيو څخه ګټه اخيستنه .

۷- دالوتکو دځمکنيو خدمتونو له وسايطو څخه ګټه اخيستنه .

۸- نور هغه خدمتونه چې دهوايي ډګر په ساحه کې اشخاصو، دايرو اوموسسو ته په خپل وخت برابرېږي .

شپږم فصل

دالوتکو الوتنې

اووه دېرشمه ماده :

الوتکه هغه وخت الوتنه کولای شي چې د الوتنې دقابليت دتصديق ليک اودتابعيت د مشخصه علايمولرونکې او ثبت شوې وي.

اته دېرشمه ماده :

دالوتنې دقابليت تصديق ليک چې افغاني الوتکې ته داعتبار وړ نړيوالو معيارونو مطابق، دبهرني هېواد د واکمنو مراجعو

طيارات و مخابرهٔ هوانوردی و خدمات ترافيک هوايی.

۴-استفاده از تأسيسات توزيع مواد سوخت طيارات .

۵- استفاده از تأسيسات مربوط به پذيرايی و خدمات مسافرين و اموال .

۶- استفاده از ساحهٔ اراضی و عمارات مربوط ميدان هوايی .

۷- استفاده از وسايط خدمات زمينی طيارات .

۸- ساير خدماتيکه در ساحهٔ ميدان هوايی برای اشخاص، دواير و مؤسسات عندالموقع فراهم ميگردد.

فصل ششم

پرواز طيارات

مادهٔ سی وهفتم :

طياره وقتی پرواز کرده ميتواندکه دارای تصديقنامهٔ قابليت پروازوعلايم مشخصهٔ تابعيت بوده وبه ثبت رسيده باشد .

مادهٔ سی وهشتم :

تصديقنامهٔ قابليت پرواز که برای طيارهٔ افغانی توسط مراجع ذيصلاح کشور خارجی مطابق معيار های قابل اعتبار

لخوا صادرشوی وي، دملکـي هـوايي چلند اوگرزندوی د وزارت لخوا دهغه له اعتبار اوسموالي څخه د ډاډ له ترلاسه کولو وروسته، معتبر گڼل کېږي .

نهه دېرشمه ماده :

الوتکې په ټاکلو هوايي دهلېزونو کـې، دمقرراتو په رعايتولو سره دافغانسـتان دقلمرو دپاسه الوتنـه کـولای شـي دبهرني تابعيت لرونکې الوتکې په هغـه صورت کې دافغانستان له فضايي قلمرو څخه تېرېدای شي چې دعقـد شـوي موافقت ليک يانړيوال کنوانسيون پـه موجب، دغه حق هغو ته ورکړل شوی وي ياداچې نوموړو الوتکو ددې منظور لپاره خاص اوموُقت اجازه ليک ترلاسه کړی وي .

څلوېښتمه ماده :

ددې قانون په (۳۹)ماده کې درج شوې الوتکې چې له ټاکلودهلېزونوڅخـه د افغانسـتان دقلمرودپاسـه تېرېـږي،د حق العبوردورکړې تـابع دي، دهغـه دورکړې اندازه او څرنگوالی دمقررې په واسطه ټاکل کېږي .

بين المللی صادر شده باشـد، بعـد از حصول اطمينان مبنی بر اعتبار و صحت آن از طرف وزارت هوانوردی ملکـی وتوريزم معتبر شناخته ميشود .

مادهٔ سی و نهم :

طيارات در دهليز های هوايي معينه بالای قلمرو افغانستان با رعايـت مقـررات پرواز کرده می توانند. طيـارات دارای تابعيت خارجی در صورتی از فضـای قلمرو افغانستان عبور کرده می توانند که به موجب موافقتنامـهٔ منعقـده يـا کنوانسيون بين المللی اين حـق بـرای آنها اعطاء شـده باشـد، يـا اينکـه طيارات مذکور اجازه نامـهٔ خـاص و مؤقت به اين منظور را حاصـل کـرده باشند.

مادهٔ چهلم :

طيارات مندرج مادهٔ (۳۹) اين قـانون که از دهليزهای هوائی معينـه بـالای قلمرو افغانستان عبور مينماينـد، تـابع پرداخت حق العبور ميباشـند. انـدازه وچکونگی پرداخت آن توسط مقـرره تعيين ميگردد .

یوځلوېښتمه ماده :

هغه الوتکې چې نړیوالي الوتنې ترسره کوي،له سرحدڅخه دتېرېدو لپاره بايد مشخص هوايي دهلېز تعقیب کړي اوپه هغه هوايي ډګرکې چې دګمرک،ویزې او پاسپورت دکنترول ځانګې ولري، ناسته وکړي .

دوه ځلوېښتمه ماده :

دبهرني تابعیت لرونکې الوتکه، دسون دموادو، روغنیاتو، سامان آلاتو، د الوتکې دفالتو پرزو، خوراکي موادو، مشروباتو اودخانیاتو چې دالوتکې دننه موجود وي، دافغانستان قلمرو ته د ننوتلو اود وتلو په وخت کې د مالیاتو او ګمرکي محصولاتوله ورکړې څخه معاف دي .

دري ځلوېښتمه ماده :

که چېرې الوتکه دالوتنې په وخت کې له ټاکلي هوايي دهلېز یامشخص خط السیر څخه ووزي دېوهېدو سره سم دې پرته له ځنډه خپله الوتنه اصلاح اود ټاکلي هوايي دهلېزدننه دې حرکت وکړي .

څلورڅلوېښتمه ماده :

دنظامي یاعامه امنیت په علتونو،د

مادهٔ چهل و یکم :

طیاراتیکه پرواز بین المللی را انجام میدهند،برای عبورازسرحدبایددهلیز هوایی مشخصه راتعقیب نموده ودر میدان هوایی‌که دارای شعبات گمرک،کنترول ویزه وپاسپورت باشد،نشست نمایند.

مادهٔ چهل و دوم :

طیاره ای دارای تابعیت خارجی، مواد سوخت، روغنیات، سامان آلات، پرزه های فالتوی طیاره، مواد خوراکه، مشروبات و دخانیات که بداخل طیاره قرار داشته باشد، هنگام ورود و خروج از قلمرو افغانستان از پرداخت مالیات و محصولات گمرکی معاف میباشد .

مادهٔ چهل وسوم :

هرگاه طیاره حین پرواز از دهلیز هوایی معینه یا خط السیر مشخصه خارج گردد، به مجرد آگاهی بدون تأخیر سمت پرواز خود را اصلاح و بداخل دهلیز هوایی معینه حرکت نماید .

مادهٔ چهل وچهارم :

پروازطیارات بالای بعضی مناطق قلمرو

افغانستان دقلمرو دخپلو سیمو دپاسه، دالوتکو الوتنه منع یاپه خاصو شرایطو پورې مقید کېدای شي، هغه الوتکه چې دمنع شوې سیمې له پاسه ولیدل شي، دالوتکې پیلوټ مکلف دی له موضوع څخه په خبربېدو، د اشارې یا مخابرې اوپیغام په خپرولوسره،له ممنوعه سیمې څخه بهر په نږدېنږدې هوايي ډګر کې ناسته وکړي .

پنځه څلوېښتمه ماده :

دښاراوله نفوسو څخه ډکوسیموله پاسه دالوتکې الوتنه،ترهغې ارتفاع پورې مجاز ده چې دالوتکې دمحرکه قوې ددرېدو (توقف)په صورت کې په هوايي ډګراویاله ښاراوله نفوسوڅخه له ډکو سیموڅخه بهر،دهغې راکوزېدل همیشه امکان ولري .

شپږ څلوېښتمه ماده :

دمجاز پاڼو اوتبلیغاتي خپرونو په استثناء، په هواکې له الوتکې څخه دمالونو اونورو شیانو غورځول منع دي ،مګر داچې غیرمترقبه (فورس ماژور) حالات ددغه کار غوښتنه وکړي په هغه صورت کې چې دفورس ماژور په حالت کې د مالونو د غورځولو او یا دمجاز

افغانستان به علل نظامی یا امنیت عامه ممنوع، محدود ویا مقید بشرایط خاص شده میتواند.طیاره ایکه بالای منطقه ممنوع ظاهرگردد، پیلوت طیاره مکلف است حین آگاهی ازموضوع باپخش اشاره یامخابره، پیغام درنزدیکترین میدان هوایی خارج ازمنطقهٔ ممنوعه، نشست نماید .

مادهٔ چهل وپنجم :

پرواز طیاره بر فراز شهر یا مناطق پر نفوس صرف تاحدود ارتفاعی مجاز است که درصورت توقف قوهٔ محرکهٔ طیاره، فرود آمدن آن به میدان هوایی ویا درخارج از ساحهٔ شهر و مناطق پر نفوس همیشه امکان پذیر باشد .

مادهٔ چهل و ششم :

پرتاب کردن اموال وسایر اشیا به استثنای اوراق ونشریه های تبلیغاتی مجاز از طیاره درهوا ممنوع است، مگر اینکه حالات غیرمترقبه (فورس ماژور) این امر را ایجاب نماید.در صورتیکه از اثر پرتاب اموال درحالت فورس ماژور و یا از اثر انداختن اوراق و نشریه های

پانواو خپرونو دغورځولو لـــه امله د ځمکي پرمخ اشخاصویاملکیت ته زیان ورسېږي، هغه مؤسسه چې الوتکه یـــې پکاراچولې ده دزیان دجبران مسئوله ده.

اووه څلوېښتمه ماده :

هغه طبیعي موانع چې دالوتکو دالوتنې په تګلوري کې موجـــود وي اواحتمـــالاً دالوتنې مصئونیت تحدید کړي، بایــد دالوتنې دنقشـــو پـــرمخ درج شـــي، مصنوعي موانع چې الوتنه له خطر سره مخامخ کوي، باید دعلایمو او تـــنویري څراغونو په نصبولو سره، مشخص شي .

اووم فصل

پلټنه (تفحص) اوژغورنه

اته څلوېښتمه ماده :

الوتکه هغه وخت له خطر سره مخامخ ګڼـــل کېږي چې مسافرین، دالوتنې دکـــارکوونکو هیئت او الوتکه خطر تهدید کـــړي اودغـــه خطردالوتنې دکار کوونکودهیئت په وســـیله لرې نشواى شي. له خطرسره مخامخ الوتکه بایدله مقرراتو سره سم ،دخطرعلامې په هغو فریکونسیوکې چې دځمکنی مخـــابرې پـــه دستګاوو کې فعالیت کوي، خپرې کړي .

مجاز،ضرری به اشـــخاص یاملکیـــت درسطح زمین واردگردد، موسسه ایکه طیاره را بکارانداخته مســئول جبـــران خساره میباشد .

مادهٔ چهل و هفتم :

موانع طبیعی که در مسیر پرواز طیارات قرار داشته و احتمالاً مصئونیت پرواز را تحدید نماید باید روی نقشه هـــای پرواز درج گردد، موانع مصنوعی کـــه پرواز را به خطر مواجه میسازد باید بـــا نصب عـــلایم وچراغهـــای تـــنویری مشخص گردد .

فصل هفتم

تفحص و نجات

مادهٔ چهل و هشتم :

طیاره وقتی مواجه به خطر تلقی میشود که مسافرین، هیئت کارکنان پـــرواز و طیاره را خطری تهدید نماید و این خطر بوسیله هیئت کارکنان پرواز رفع شـــده نتواند . طیارهٔ مواجه به خطر باید مطابق مقرارت، علایم خطر را در فریکونســـی هاییکه دستگاه های مخـــابره زمینـــی فعالیت مینمایند، پخش کند .

نهه څلوېښتمه ماده :

دملکي هوايي چلند اوګرزنـــدوی وزارت اودډېر نږدې هوايي ډګرمسئولين،له خطر سره مخامخ الوتکې ته،بيړنۍ او سملاســـي مرستې برابروي، دامکان په صورت کـــې په نورو دايرو اوموسساتو پورې له مربوطو راديويي وسايطو څخه چې دالوتنې دليکـــو په شاوخوا اودډېر نږدې هـــوايي ډګـــرکې موجوددي، ګټه اخيستل کېږي،دافغانستان په قلمرو کې له خطرسره مخامخ بهرنـــی الوتکې ته عيناً دافغاني الـــوتکې مطـــابق مرسته اوکومک رسول کېږي .

پنځوسمه ماده :

الوتکه هغه وخت له خطر سره مخامخ ګڼل کېږي چې دالوتنې په وخت کې درنه صدمه ووينې يابشپړه ويجاړه شي ياله هوايي ډګـــر څخه بهرپه اجباري توګه راکوزه شوې وي.

يوپنځوسمه ماده :

الوتکه هغه وخت ورکه ګڼـــل کېـــږي چې دپلټنې او ژغـــورنې لـــه اقـــداماتو وروسته، د لګېدو (اصـــابت) ځـــای اويا دهغـــې څـــه نښـــه څرګنـــده او کشف نشي .

مادهٔ چهل ونهم :

مقامات هوانوردی ملکی و تـــوریزم و مسئولين نزديکترين ميدان هـــوايي، بـــه طيارهٔ مواجه به خطر، کمک های عاجل و فوری را فراهم ميسازند . در صورت امکان از وسايط راديـــويي متعلـــق بـــه ديگردواير و مؤسســـاتيکه در نـــواحی خطوط پرواز و نزديکترين ميدان هوايي قرار دارند استفاده بعمل می آيـــد، بـــه طيـــارهٔ خـــارجی مواجـــه بـــه خطـــر درقلمروافغانستان عيناًمطـــابق طيـــارهٔ افغانی کمک ومعاونت رسانيده ميشود .

مادهٔ پنجاهم :

طياره وقتی مواجه به خطر محســـوب ميشود که هنگام پرواز صدمهٔ فـــاحش ديده يا کاملاً خراب شده ياخـــارج از ميدان هوايي بطوراجباری فرودآمده باشد

مادهٔ پنجاه و يکم :

طياره وقتی مفقـــود الاثـــر محســـوب ميشـــود کـــه بعـــد از اقـــدامات تفحـــص و نجـــات، محـــل اصـــابت و يا اثری از آن معلـــوم و مکشـــوف نگردد .

دوه پنځوسمه ماده :

دالوتنې په حال کې الوتکې کپتان پیلوټ، په هغه صورت کې چې له بلې الوتکې څخه دخطر علامې ترلاسه کړي یا زیانمنه شوې الوتکه اوزیانمن اشخاص کشف کړي مکلف دی، دخطرموضوع یادِ زیان سیمه دنقشې پرمخ تثبیت اود هوايي ترافیک دخدمتونو ډېرې نږدې څانګې ته یې مخابره کړي، پدې شرط چې دهغه دغه عمل، دده دخپلې الوتکې دالوتنې مصئونیت ته خطر پېښ نکړي .

درې پنځوسمه ماده :

هغه شخص چې دزیانمنې شوې یا ورکې شوې الوتکې نښه ووینې یایې کشف کړي، په بیړې اوممکنو وسایلو سره دې، سیمه ایزو مقاماتوته خبر ورکړي .

څلور پنځوسمه ماده :

سیمه ایزمقامات، مؤسسې، اداري اوهغه اشخاص چې زیانمنه شوې الوتکه ویني، مکلف دي دملکي هوايي چلند اوګرځندوی دوزارت دهیئت تررسېدو پورې دمسافرینو دژغورنې لپاره لومړنی بیړنی طبي مرستې او نورې لازمې

مادهٔ پنجاه ودوم :

پیلوت کپتان طیاره ای در حال پرواز در صورتیکه از طیارهٔ دیگر علایم خطر دریافت کند یا طیاره و اشخاص آسیب دیده را کشف نماید، مکلف است موضوع خطر یا محل آسیب را روی نقشه تثبیت و به نزدیکترین شعبهٔ خدمات ترافیک هوایی مخابره نماید، مشروط بر آنکه این عمل وی به مصئونیت پرواز طیارهٔ خودش خطری ایجاد نه نماید .

مادهٔ پنجاه و سوم :

شخصیکه اثری از طیاره آسیب رسیده یا مفقود شده را مشاهده یا کشف نماید، به زودترین فرصت و وسایل ممکنه بمقامات محلی اطلاع دهد .

مادهٔ پنجاه و چهارم :

مقامات محلی،مؤسسات،ادارات و اشخاصیکه طیارهٔ آسیب رسیده را مشاهده میکنند،مکلفند تازمان مواصلت هیئت وزارت هوانوردی ملکی وتوریزم، اقدامات عاجل رابرای نجات مسافرین،کمک های اولیهٔ طبی وسایر معاونت های لازمه به عمل

مرستې وکړي،دمسافرينوامنيت، دالوتکې اودهغې داسنادو اومالونو ساتنه تأمين کړي.

پنځه پنځوسمه ماده :

دزيانمنې شوې ياورکې شوې الوتکې لپاره دپلټنې اوژغورنې عمليات، بې له ځنډه دملکي هوايي چلند اوگرزندوی دوزارت لخوا پيل کېږي .

شپږپنځوسمه ماده :

په هغه صورت کې چې دورکې شوې الوتکې په اړه دوروستي خبرتياله نېټې څخه ددريو مياشتو په موده کې دپلټنې اوژغورنې عمليات، دالوتکې دکشف پايلې ته ونه رسېږي، دملکي هوايي چلند اوگرزندوی وزارت واک لري، دپلټنې اوژغورنې عمليات پای ته ورسوي اوالوتکه ورکه اعلان کړي .

اتم فصل

هوايي ترانسپورټ

اووه پنځوسمه ماده :

هوايي ترانسپورټ له يوه ځای څخه بل ځای ته دالوتکې په واسطه دمسافرينو، دسفر دلوازمو، مالونو، پست اوښاروېو له حمل اونقل څخه عبارت دی .

آورده، امنيت مسافرين،حفاظت طياره،اسنادو اموال آنراتأمين نمايند.

مادۀ پنجاه و پنجم :

عمليات تفحص و نجات برای طيارۀ آسيب رسيده يا مفقودالاثر توسط وزارت هوانوردی ملکی وتوريزم، بدون تاخير آغاز ميگردد .

مادۀ پنجاه و ششم :

درصورتيکه عمليات تفحص ونجات طی مدت سه ماه بعد ازتاريخ آخرين اطلاعيه مربوط به طياره مفقود شده منتج به کشف طيارهنگردد، وزارت هوانوردی ملکی وتوريزم صلاحيت دارد، عمليات تفحص ونجات راخاتمه بخشيده وطياره رامفقودالاثراعلام نمايد.

فصل هشتم

ترانسپورت هوايی

مادۀ پنجاه و هفتم :

ترانسپورت هوايی عبارتست از حمل و نقل مسافرين،لوازم سفر، اموال،پست وحيوانات توسط طياره ازيک نقطه به نقطۀ ديگر.

اته پنځوسمه ماده :

دهوايي ترانسپورټ په واسطه، هوايي تجارتي اود مسافرو، دسفردلوازمو، مالونو، پست اوځاوريو حمل اونقل، دهوايي حمل اونقل دقرارداد په اساس ترسره کېږي .

نهه پنځوسمه ماده :

دهوايي مسافرت ټکټونه اود سفر دلوازمو دحمل اونقل ټکټونه چې دهوايي ترانسپورټ دمؤسسو لخوا ترتيب اومسافرينو ته ورکول کېږي، په خپل ذات کې دمسافرينو اود سفر دلوازمو دهوايي حمل اونقل دقرارداد په توګه ګڼل کېږي.

شپېتمه ماده :

دمالونو دهوايي بارليک (بارنامې) ترتيب اوصادرول چې دهوايي حمل اونقل دمؤسسې اود مالونو دمرسل په لاسليک اومهر رسېدلی وي، په خپل ذات کې له يوې خوا دهوايي حمل اونقل دمؤسسې اوله بل لوري دمرسل اومرسل اليه ترمنځ دقرارداد عقد جوړوي .

يوشپېتمه ماده :

(۱)دهوايي ترانسپورټ مؤسسه،دهوايي حمل اونقل دقراردادپه موجب مکلفه ده،

مادهٔ پنجاه و هشتم :

حمل ونقل هوايي تجارتیومسافر،لوازم سفر،اموال، پست وحيوانات توسط مؤسسهٔ ترانسپورت هوايي بر اساس قرارداد حمل ونقل هوايي انجام ميشود.

مادهٔ پنجاه و نهم :

تکت های مسافرت هوايي و تکت های حمل و نقل لوازم سفر، که از طرف مؤسسات ترانسپورت هوايي ترتيب و به مسافرين توزيع ميشود، بذات خود بحيث قرار داد حمل ونقل هوايي مسافرين ولوازم سفرمحسوب ميگردد .

مادهٔ شصتم :

ترتيب و صدور بارنامهٔ هوايي اموال که به امضا ويا مهر مؤسسهٔ حمل ونقل هوايي و مرسل اموال رسيده باشد، بذات خود عقد قرار داد حمل و نقل اموال را بين مؤسسهٔ هوايي حمل و نقل از يک طرف ومرسل و مرسل اليه از طرف ديگر تشکيل ميدهد .

مادهٔ شصت ويکم :

(۱) مؤسسهٔ ترانسپورت هوايي بموجب قرارداد حمل ونقل هوايي مکلف است،

چې مسافرين، دسفر لوازم ، مالونه، پست اوڅاروي په ډېرلنډ وخت کې مطلوبو ځايونو ته ورسوي، مسافرين اودسفر دلوازمو، مالونو، پست اوڅارويو لېږونکي ملکف دي چې دهوايي حمل اونقل كرايه له ټاكل شوې نرخنامې سره سم چې دملكي هوايي چلند اوګرزندوی دوزارت په منظورۍ رسېدلې وي ورکړي.

(۲) دهوايي ترانسپورت مؤسسهٔ چې مالونه يې دهوايي بارليک په موجب تسليم کړي دي، مكلفه ده هغه په ټاكلي وخت مطلوب ځای ته ورسوي اوپه لنډ وخت کې دمرسل اليه په آدرس دمالونو له رسولو څخه خبر ورکړي .

(۳) دمالونو دهوايي حمل اونقل ميعاد دملكي هوايي چلند اوګرزندوی د وزارت په واسطه،ټاكل اوكنترولېږي.

دوه شپېتمه ماده :

مسافرينوته دهوايي حمل اونقل دمؤسسې لخوالاندې حقوق اوخدمتونه برابرېږي :

۱-ماشومان دهغودعمرپه تناسب، د كرايې په كمښت(تخفيف)سره حمل

مسافرين ، لوازم سفر ، اموال ، پست و حيوانات را بزودترين فرصت به نقاط مطلوبه انتقال دهد ، مسافرين و ارسال كننده گان لوازم سفر، اموال ، پست و حيوانات مكلفند كه كرايهٔ حمل ونقل هوايي را مطابق نرخنامهٔ معينه كه به منظوری وزارت هوانوردی ملكی وتوريزم رسيده باشد، تاديه نمايند .

(۲) مؤسسهٔ ترانسپورت هوايي كه اموال را به موجب بارنامهٔ هوايي تسليم گرفته، مكلف است آنرا در مدت معينه به محل مطلوب رسانيده و بزودترين فرصت از وصول اموال به آدرس مرسل اليه اطلاع دهد.

(۳) ميعاد حمل و نقل هوايي اموال توسط وزارت هوانوردی ملكی وتوريزم تعيين و كنترول ميگردد .

مادهٔ شصت و دوم :

حقوق و خدمات ذيل از طرف مؤسسهٔ حمل و نقل هوايي برای مسافرين تأمين وفراهم ميگردد :

۱ - اطفال با تخفيف كرايه متناسب به سن آنها حمل و نقل ميگردد.حد بالائی

اونقل کېږي، دهوايي حمل اونقل دکرايې دتخفيف دمعيارلوړ حد ،دملکي هوايي چلند اوګرزندوی دوزارت په واسطه ټاکل کېږي.

۲- دمسافرينو دسفرلوازم يا دحداقل وزن اندازه چې دملکي هوايي چلند اوګرزندوی دوزارت لخوا ټاکل کېږي، په وړيا توګه حمل اونقل کېږي .

۳- مسافرين کولای شي خپل شخصي شيان اولاسي بکسونه چې مقدار اوشمېر يې دټاکلي وزن ترحدودو پورې تثبيتېږي، له ځان سره په الوتکه کې حمل اونقل کړي .

۴- مسافرين دلارې په اوږدوکې دالوتکې دتم کېدو په وخت، په هوايي ډګرونوکې په مسافرينو پورې له مربوطو اسانتياوو او خدمتونوڅخه په وړيا توګه ګټه اخيستلای شي .

دري شپېتمه ماده :

(۱) مسافر کولای شي دالوتکې دالوتنې له ټاکلي وخته دمخه له هوايي مسافرت څخه صرف نظر وکړي اوهغه پيسې چې دهوايي حمل اونقل دکرايې په خاطر يې ورکړې دي، دمربوط طرز العمل مطابق بېرته ترلاسه کړي .

معيارتخفيف کرايۀ حمل و نقل هوائی، توسط وزارت هوانوردی ملکی وتوريزم تعيين ميگردد .

۲- لوازم سفرمسافرين يا اندازۀ حد اقل وزن که توسط وزارت هوانوردی ملکی و توريزم تعيين ميشود، بصورت مجانی حمل و نقل ميگردد .

۳- مسافرين ميتوانند اشيای شخصی و بکسهای دستی خودراکه مقدار و تعداد آن تا حدود وزن معينه تثبيت ميشود، با خود در طياره حمل و نقل نمايند .

۴- مسافرين هنگام توقف طياره در طول راه از تسهيلات و خدمات مربوط به مسافرين در ميدان های هوايي بصورت مجانی استفاده نموده ميتوانند .

مادۀ شصت و سوم :

(۱) مسافرميتواند قبل از وقت معيّنۀ پرواز طياره ازمسافرت هوايي صرف نظر نموده ومبلغی راکه به خاطرکرايۀ حمل ونقل هوائی خودپرداخته،طبق طرزالعمل مربوط واپس اخذ نمايد .

(۲) په هغه صورت کې چې مسافر دالوتکې دالوتنې له ټاکلي وخت وروسته لــه هــوايي مسافرت څخه صرف نظر کړی وي،دمربوط هوايي ترانسپورت مؤسسه کــولای شــي د مسافردکرايې له پیسوڅخه ټاکلې فیصدي په هغه صورت کې چې دهوايي ترانســپورت د مؤسسې طرزالعمل يې ايجاب کــړي، وضــع اودمســافردکرايې پــاتې پیســې ورکــړي. وضع شوې پیســې دمســافرت ديوطرفــه حمل اونقل دکرايې په ســلوکې لــه شــل (۲۰%) څخه زياتېدای نشي .

(۳) که چیرې دلارې په اوږدو کې دالوتکې الوتنه داجباري ښکته کېدو يا په نورو علتونو سره قطع شي، يادا چې مسافر دناروغۍ لــه امله هوايي مسافرت ته دوام ورنکړای شــي، په داسې مــواردو کــې دمربــوط هــوايي ترانسپورت مؤســســه مکلفــه ده، دمســافر دحمل اونقل دکرايې پیسې دهغې برخې پــه تناسب چې ترسره شوې نده بېرته ور کړي.

خلورشپېتمه ماده :

په هغه صورت کې چې دالوتکې دالــوتنې پــه حال کــې ياپــه الوتکــه کــې دسپرېدواو کوزېدو د عملیاتو په بهیر کې کومه حادثه

(۲) در صورتیکه مسافر بعد از وقــت معینه پرواز طیاره از مســافرت هــوايي صرف نظر نمــوده باشــد، مؤسســهٔ ترانسپورت هــوايي مربــوط میتوانــد فیصدی معین از پول کرايهٔ حمل ونقــل مسافر را درصورتیکه طرزالعمل مؤسسه ترانسپورت هوايي ايجاب نمايد، وضــع ومتباقی پول کرايهٔ مسافر را تاديه نمايد. مبلغ وضع شــده از بیســت فیصــد (۲۰%) کرايه حمل و نقــل يکطرفــه مسافرت تجاوز کرده نمیتواند .

(۳) هرگاه پرواز طیاره در طــول راه از اثر فرود اجباری طیــاره يــا بعلــل ديگری قطع گردد يا اينکه مسافر بر اثر مريضی نتواند به مسافرت هوايي ادامه دهد، در اين موارد مؤسسهٔ ترانسپورت هوايي مربوطه مکلف است ،مبلغ کرايهٔ متناسب به آن قســمت حمــل ونقــل مسافرراکه انجام نگرديده،اعاده نمايد

مادهٔ شصت و چهارم :

در صورتیکه حادثهٔ در طیــاره ای بــه حالت پرواز يا در جريان عملیات سوار شدن ياپیاده شدن ازطیاره باعث مرگ

دمسافر دمړینې، شدید ټپ یا بلې جسمي صدمې باعث شي، دهوايي حمل اونقل مؤسسه دزیان دجبران مسئوله ګڼل کېږي.دمسافر له مړینې، شدید ټپ یا جسمي زیان څخه د راپیدا شوي جبران له لحاظه دهوايي حمل اونقل د مؤسسې مسئولیت، دهر مسافر په وړاندې دخون بها دنرخ په ورکولو پورې محدود دی چې د(۳۷۵ /۱٦) کیلوګرامه نګه (خالصې) طلا دبیې پر اساس سنجش اوتثبیتېږي. (دلاهې د۱۹۵۵ د سپتمبر د۲۸ پروتوکول مطابق) .

په افغاني پیسو ددې بیې تسعیر،دپېښې دپېښېدو دورځې دنرخ مطابق، د دافغانستان بانک لخوا صورت مومي .

پنځه شپېتمه ماده :

په هغه صورت کې چې دهوايي حمل اونقل دمودې په اوږدو کې یوه حادثه دسفر دلوازمو یاد مالونو دزیان، تلف کېدو او ورکېدو موجب شي، دهوايي حمل اونقل مؤسسه، دسفر دلوازمو یا مالونو له وزن سره متناسب، دزیان د جبران مسئوله ده .

جراحت شدید یا دیگر صدمهٔ جسمی مسافر گردد، مؤسسهٔ حمل ونقل هوایی مسئول جبران خساره شناخته میشود . مسئولیت مؤسسهٔ حمل و نقل هوایی در برابر هر مسافراز لحاظ جبران خسارهٔ ناشی از فوت ، جراحت شدید یا صدمهٔ جسمی مسافر به تادیهٔ نرخ خونبها محدود میباشد که بر اساس قیمت(۱٦/۳۷۵)کیلو گرام طلای خالص سنجش و تثبیت میگردد. (مطابق پروتوکول ۲۸ سپتمبر ۱۹۵۵ لاهه).

تسعیر این قیمت به پول افغانی مطابق نرخ روز وقوع حادثه از طرف د افغانستان بانک صورت میگیرد .

مادهٔ شصت وپنجم :

در صورتیکه حادثه ای در طول مدت حمل و نقل هوایی موجب خساره، تلف شدن ، مفقودی لوازم سفر یا اموال گردد، مؤسسهٔ هوایی حمل و نقل مسئول جبران خسارهٔ متناسب به وزن لوازم سفر واموال می باشد .

ددې مادې په مفهوم هوايي حمل اونقل له هغې مودې څخه عبارت دی چې په هغې کې دسفر لوازم يامالونه په هوايي ډګر، په الوتکه، ياپه هر بل ځای کــې دهوايي حمل اونقل دموسسې تراداري اوساتنې لاندې وي .

شپږشپېتمه ماده :

(۱) دسفر دلوازمو يا هغو مالونو چې په ثبت رسېدلي اود هوايي حمـــل اونقـــل دمودې په اوږدو کې زيـــانمن، تلـــف ياورک شوي وي، دزيان دجبران پـــه مورد کې دهوايي حمل اونقل دموسسې مسئوليت، دلاهې د۱۹۵۵ دســـپتمبر د۲۸ پروتوکول مطابق،دفي کيلوګرام مال دورکېدو په وړاندې د (۱٦/۳۷۵) ګرام خالصې طلا په ارزښت ياد هغې معادل مبلـــغ ورکول کېږي.

(۲) دهغو شيانو په مورد کې چې په الوتکـــه کې دمسافر ترساتنې لانـــدې دي، دهـــوايي حمـــل اونقـــل دموسســـې مســـئوليت،دهر مسافرلپاره دزيان جبران،د۳۲۷ ګرامه نګــه طلا په ارزښت پيسوپه ورکړې پورې تعـــين او محدودېږي .

حمل و نقل هوائی به مفهوم این مـــاده عبارت از مدتی است که طی آن لوازم سفر يا اموال در ميدان هوائی در داخل طياره يا در هرمحل ديگر تحت اداره و محافظت مؤسسهٔ هوائی حمل و نقـــل قرار دارد .

مادهٔ شصت و ششم :

(۱) مسئوليت مؤسسهٔ حمـــل و نقـــل هوايي در مورد جبران خسارهٔ لوازم سفر يا اموالیکه به ثبت رسيده و در طـــول مدت حمل و نقل هوايي خساره منـــد، تلـــف يـــا مفقود گرديده باشـــد، در برابر فی کيلوگرام مـــال مفقـــود شده به ارزش (۱٦/۳۷۵)گرام طلای خالص يـــا مبلـــغ معـــادل آن مطـــابق پروتوکول ۲۸ســـپتمبر ۱۹۵۵لاهـــه تاديهٔ ميگردد .

(۲) درمورد اشيا ئيکه تحت محافظت مسافر در طياره قرار داشته،مسئوليت مؤسسهٔ حمل و نقل هوايي ازلحاظ جبران خساره بـــه تاديـــه مبلـــغ بـــه ارزش (۳۲۷)گرام طلای خالص فی مســـافر تعيين و محدود ميگردد.

(دلاهې د۱۹۵۵ دسپتمبر ۲۸ پروتوکول مطابق).

اووه شپیتمه ماده :

په هغه صورت کې چې دسفر دلوازمو یا مالونو حقیقي ارزښت، ددې قانون په (٦٦) ماده کې دزیان دجبران له درج شوو حدودو څخه زیات وي، مسافر یامرسل کولای شي، دهوايي حمل اونقل مؤسسې ته دسفر دلوازمو یا مالونو دسپارلو په وخت کې دهغو بیه اعلام اود هوايي حمل اونقل په قرارداد کې يې درج ،د مالونو د ارزښت په باب خاص اظهار لیک ترتیب اود هوايي حمل اونقل مؤسسې ته يې تسلیم کړي، پدې برخه کې که چېرې دمالونو دهوايي حمل او نقل بیمه يې ایجاب کړي، د اضافي ټکس پیسې دې هم ورکړي، په دې صورت کې دهوايي حمل اونقل مؤسسه، دزیان دجبران په وخت کې په خاص اظهار لیک کې دټاکلو پیسو په ورکړه مکلفه ده،مګر داچې ثابته کړي چې دغه پیسې دسفردلوازمو یا مالونوله حقیقي ارزښت څخه زیاتې دي، په دې صورت کې دهوايي حمل اونقل مؤسسه دسفر دلوازمو یامالونو دحقیقي بیې په ورکولو مکلفه ده .

(مطابق پروتوکول ۲۸ سپتمبر ۱۹۵۵ لاهه).

مادهٔ شصت و هفتم :

در صورتیکه ارزش حقیقی لوازم سفر یا اموال بیشتر از حدود جبران خسارهٔ مندرج مادهٔ (٦٦) این قانون باشد، مسافر یا مرسل میتواند در وقت سپردن لوازم سفر یا اموال به مؤسسهٔ حمل و نقل هوایی،قیمت آنها را اعلام و در قرار داد حمل و نقل هوایی درج و اظهار نامهٔ خاص در بارهٔ ارزش اموال ترتیب و به مؤسسهٔ حمل و نقل هوائی تسلیم نموده، در این مورد مبلغ تکس اضافی را اگر بیمهٔ حمل و نقل هوایی اموال ایجاب کند، نیز تادیه نماید دراینصورت مؤسسهٔ حمل ونقل هوایی هنگام جبران خساره مکلف به پرداخت مبلغ معینه در اظهار نامهٔ خاص میباشد، مگراینکه ثابت نمایدکه این مبلغ از ارزش حقیقی لوازم سفریا اموال بیشتراست، درینصورت مؤسسهٔ حمل و نقل هوائی مکلف به تادیه قیمت حقیقی لوازم سفرو اموال میباشد .

اته شپېتمه ماده :

په هغه صورت کې چې دهوايي حمل او نقل مؤسسه ثابته کړي چې دسفر دلوازمو اومالونو زيان يا تلف کېدل پخپله دسفر دلوازمو يامالونودجنسيت او نقص له امله چې حمل او نقل شوي دي،راپيدا شوی وي، محکمه کولای شي دنافذ قانون دحکمونو مطابق، د هوايي حمل اونقل مؤسسه کلاً يا قسماً د زيان دجبران له مسئوليت څخه معاف کړي.

نهه شپېتمه ماده :

دسفر دلوازمو يامالونو دزيان دجبران په نسبت، دمقصد ځای ته دالوتکې د رسېدو له نېټې څخه د دوو کلونو په موده کې ياله هغې ورځې څخه چې الوتکه بايد دمقصد ځای ته رسېدلې وای، دهوايي ترانسپورټ دمؤسسې په خلاف ددعوی اقامه کول صورت مېندلای شي .د نومورې مودې له تېرېدو وروسته دسفر دلوازمو يا مالونو دزيان دجبران ادعا،دزماني دتېرېدو (مرور زمان)مشموله اود اورېدو وړنده .

مادهٔ شصت وهشتم :

در صورتيکه مؤسسهٔ حمل و نقل هوايي ثابت نمايد که خساره يا تلف شدن لوازم سفر يا اموال از اثر جنسيت ونقص خود لوازم سفر واموالیکه حمل و نقل شده، ناشی گرديده باشد، محکمه ميتواند مطابق احکام قانون نافذ، مؤسسهٔ حمل و نقل هوايي را کلاً يا قسماً از مسئوليت جبران خساره معاف نمايد .

مادهٔ شصت ونهم :

اقامهٔ دعوی عليه مؤسسهٔ ترانسپورت هوايي نسبت به جبران خسارهٔ لوازم سفر يا اموال درظرف مدت دوسال از تاريخ مواصلت طياره به نقطه مقصد ويا از روزيکه طياره بايد به نقطه مقصد ميرسيد، صورت گرفته ميتواند .بعد از انقضای مدت مذکورادعای جبران خسارهٔ لوازم سفر يا اموال مشمول مرور زمان شده و قابل سمع نميباشد .

اویایمه ماده :

دالوتکې په واسطه دچاودېدونکو موادو، وسلې اوحربي لوازمو حمل اونقل، لـه خاص اجازه لیک پرته، منع دی .

یواویایمه ماده :

دهوايي مسافرت دټکټ،دسفر دلوازمو دحمل او نقل د ټکټ او دمـالونو د هوايي بارلیـک ډول او مشخصـات ، دملکي هـوايي چلنـد اوګرزنـدوی دوزارت لخوا تثبیتېږي .

دوه اویایمه ماده :

دافغانستان دقلمرو دننه ځایونو تـرمنځ دکورني هوايي حمل اونقل خدمتونـه، دهغو الوتکو په واسطه چـې دافغـاني تابعیت لرونکې وي، صورت مومي.

دري اویایمه ماده :

دافغانستان د دولت اوبهرنیو هیوادونو ترمنځ نړیوال هـوايي حمـل اونقـل، دهوايي خدمتونو دموافقه لیکونـو پـه موجـب یــا د نړیوالــو میثـاقونو اوقراردادونو په اساس چې افغانسـتان هغو ته ژمن وي، تنظیم اوتعمیل کېږي .

مادهٔ هفتادم :

حمل ونقل مواد منفجره ،اسلحه و لوازم حربی توسط طیاره، بدون اجازه نامـهٔ خاص ممنوع است .

مادهٔ هفتادو یکم :

شکل و مشخصات تکـت مسـافرت هوایی ، تکت حمل و نقل لوازم سفر و بارنامهٔ هوایی امـوال توسـط وزارت هوانوردی ملکـی وتـوریزم تثبیـت میگردد .

مادهٔ هفتاد ودوم :

خدمات حمل ونقل هوایی داخلی، بـین نقاط داخل قلمرو افغانسـتان توسـط طیاراتیکه دارای تابعیت افغانی باشـد، صورت میگیرد.

مادهٔ هفتاد و سوم :

حمل ونقل هوایی بین المللی به موجـب موافقتنامه های خدمات هوایی دوجانبـه بین دولت افغانستان و دول خارجی یـا براسـاس میثاقهـا و قـرار داد هـای بین المللی که دولت افغانستان به آنهـا متعهد باشد، تنظیم و تعمیل میگردد .

نهم فصل

جزايي حکمونه

څلوراويايمه ماده :

(۱)هغه شخص چې دالوتنې په حال کې الوتکې دننه، په غيرقانوني توګه دقوې داستعمال يا دقوې داستعمال دګواښ له لارې ياد ګواښ نورو ډولونو ته په لاس اچولو سره الوتکه تصرف کړي ياد هغې کنترول په لاس کې واخلي ياد الوتکې دانحراف اواختطاف لپاره هڅه وکړي، دغه عمل جرم ګڼل کېږي .

(۲) هغه شخص چې دالوتنې په حال کې الوتکې دننه، ددې مادې په لومړۍ فقره کې له درج شوي فاعل سره مرسته وکړي دجرم شريک ګڼل کېږي .

(۳)که چېرې ددې مادې په (۱)او(۲) فقره کې درج شوي اعمال دقتل، ټپ، يادالوتکې يامالونود ويجاړۍ يا اتلاف باعث شي، مرتکب له احوال سره سم دجنايت دجرم په مجازاتو محکومېږي.

پنځه اويايمه ماده :

دهوايي حمل اونقل مؤسسه، په لاندې مواردوکې، له درې زره څخه ترلسوزرو

فصل نهم

احکام جزايي

مادهٔ هفتاد و چهارم :

(۱)شخصيکه در داخل طياره ای در حالت پرواز بصورت غير قانونی و در اثر استعمال قوه يا تهديد به استعمال قوه يا توسل به ديگر اشکال تهديد، طيارهٔ مذکور را تصرف نموده يا کنترول آنرا بدست گيرد يا برای انحراف و اختطاف طياره کوشش نمايد، اين عمل جرم شناخته ميشود .

(۲)شخصيکه در داخل طياره ای در حالت پرواز بافاعل مندرج فقرهٔ يک اين مادهٔ معاونت نمايد، بحيث شريک جرم شناخته ميشود .

(۳)هرگاه اعمال مندرج فقرهٔ (۱) و(۲)اين مادهٔ منجربه قتل،جرح،تخريب يا اتلاف طياره يا اموال گردد، مرتکب حسب احوال به مجازات جرم جنايت محکوم ميگردد .

مادهٔ هفتاد و پنجم :

مؤسسهٔ حمل ونقل هوايي در موارد ذيل به پرداخت جريمهٔ نقدی سه هزار الی ده

امریکایي ډالرو پورې یادهغودمعادل نقدي جریمی په ورکولو مکلفه کېږي :

۱- په هغه صورت کې چې مربوطه الوتکه بې دثبت اود الوتنې دقابلیت له تصدیق لیک پرته، هوایي خدمت ته ګمارلې وي .

۲- په هغه صورت کې چې مربوطه الوتکه بې دتابعیت له مشخصه علایمو پرته، هوایي خدمت ته ګمارلې وي .

۳- په هغه صورت کې چې مربوطه الوتکه چې دالوتنې دقابلیت تصدیق لیک بې له اعتباره لوېدلی دی، هوایي خدمت ته ګمارلې وي .

شپږاویایمه ماده :

دالوتکې پیلوټ په لاندې مواردو کې له یوزر څخه ترپنځوزرو امریکایي ډالرو پورې یاد هغو معادل په نقدي جزایا له یوې میاشتې څخه تر دوو کلونو پورې په حبس یاپه دواړو جزاوو محکومېږي :

۱- په هغه صورت کې چې الوتکه د لایسنس اوداهلیت له تصدیق لیک پرته والوزوي .

۲- په هغه صورت کې چې الوتکه د الوتنې دقابلیت له تصدیق لیک پرته والوزوي .

۳- په هغه صورت کې چې ددې قانون

هزار دالر امریکایی یا معادل آن مکلف میگردد :

۱- درصورتیکه طیارهٔ مربوط را بدون تصدیقنامهٔ ثبت و قابلیت پرواز بخدمت هوایی گماشته باشد .

۲- درصورتیکه طیارهٔ مربوط را بدون علایم مشخصهٔ تابعیت به خدمت هوایی گماشته باشد .

۳- درصورتیکه طیارهٔ مربوط را که تصدیقنامهٔ قابلیت پرواز آن از اعتبار ساقط شده، بخدمت هوایی گماشته باشد .

مادهٔ هفتاد و ششم :

پیلوت طیاره در موارد ذیل بجزای نقدی یک هزار الی پنجهزار دالر امریکایی یا معادل آن یا به حبس یک ماه الی دوسال یا به هر دو جزا محکوم میگردد :

۱- درصورتیکه طیاره را بدون لایسنس یا تصدیقنامهٔ اهلیت پرواز دهد .

۲- درصورتیکه طیاره را بدون تصدیقنامهٔ قابلیت پرواز ، پرواز دهد .

۳- درصورتیکه مغایرحکم مندرج مادهٔ

په(۴۴) ماده کې د درج شوي حکم په خلاف قصداً دممنوعه سیموله پاسه الوتنه وکړي.

اووه اویایمه ماده :

دالوتکې پیلوټ په لاندې مواردوکې له یوزر څخه تر دریو زرو امریکایي ډالـرو پورې یاد هغو معادل په ورکولو مکلف کېږي :

۱- په هغه صورت کې چې الوتکه پـه هغه لایسنس سره چې داعتبار موده یې تېره شوې وي والوزوي .

۲- په هغه صورت کې چې دالـوتکې دسیر اوسفر په کتابچه کې چې اصـولاً دالوتکې دننه ساتل کېـږي، غلـط توضیحات یا رپوټونه درج کړي .

۳- په هغه صورت کې چې دالـوتکې دالوتنې په وخت کې دالوتنې دعملیاتو اود الوتنې دمصئونیت له مربوطو هوايي مقرراتو څخه سرغړوی .

اته اویایمه ماده :

دالوتکې انجنیر په لاندې مواردوکې له یوزرڅخه تردریوزرو امریکایي ډالرو پورې یـا دهغو معادل په نقدي جریمې مکلف کېږي:

۱- په هغه صورت کې چـې دمعتبـر لایسنس دنه لرلو یاپه تېر شوي لایسنس

(۴۴)این قانون قصداً بـالای منـاطق ممنوعه پرواز نماید .

مادهٔ هفتاد وهفتم :

پیلوت طیاره در موارد ذیل بـه تادیـهٔ یکهزار الی سه هزار دالر امریکایی یـا معادل آن مکلف میگردد :

۱- درصورتیکه طیاره را با لایسنسـی که میعاد اعتبار آن منقضی شده باشـد، پرواز دهد .

۲- درصـورتیکه در کتابچـهٔ سـیر و سفرطیاره که اصـولاً بـداخل طیـاره نگهداری میشـود، توضـیحات یـا گزارشات غلط را درج نماید .

۳- درصورتیکه هنگـام پروازطیـاره ازمقررات هوایی مربوط بـه عملیـات پـرواز ومصـئونیت پـرواز تخلف ورزد.

مادهٔ هفتاد و هشتم :

انجنیر طیاره در موارد ذیل بـه جریمـهٔ نقدی یک هـزار الی سـه هزاردالـر امریکایی یا معادل آن مکلف میگردد :

۱- درصورتیکه بدون داشتن لایسنس معتبر یا منقضی طیاره ، را

سره الوتکې ته دالوتنې اجازه ورکړي .

۲- په هغه صورت کې چې الوتکې تـه دتخنيکي کتاب دمحتوياتو په خـلاف دالوتنې اجازه ورکړي .

نهه اويايمه ماده :

هغه شخص چې له خاصې اجازې پرته، چاودېدونکي مواد، وسله اوحربي لوازم دالوتکې په واسطه حمل اونقل کـړي، دقانون دحکمونو مطابق ،مجازات کېږي.

اتيايمه ماده :

دهغو هوايي ډګرونو حريم ته چـې پـه مخصوصو علايمو سره په نښه اوتحديد شوي وي، ننوتل منـع دي مرتکـب ترعدلي تعقيب لاندې نيول کېږي .

يو اتيايمه ماده :

ترلسوزرو امريکايي ډالرو پورې دهوايي حمل اونقل په مؤسسې باندې پـه دې قانون کې ددرج شوو نقدي جريمو ټاکل اوتطبيـق، دملکـي هـوايي چلنـد اوګرزندوی دوزير واک دی .

دوه اتيايمه ماده :

په دې قانون کې ددرج شوو جرمونـو څېړنه چې دحبس اوله لسوزرو امريکايي

اجازهٔ پرواز دهد .

۲-درصـــورتيکه طيـــاره را مغـــاير محتويـــات کتـــاب تخنيکـــی اجـــازهٔ پرواز دهد .

مادهٔ هفتاد ونهم :

شخصيکه مواد منفجره ، اسلحه و لوازم حربی را بدون اجازهٔ خاص ، توســط طياره حمل و نقل نمايد، مطابق احکام قانون مجازات ميگردد .

مادهٔ هشتادم :

داخل شدن در حريم ميدان های هـــوايی که باعلايم مخصوص نشانی و تحديـــد گرديده، ممنوع بوده مرتکـــب تحـــت تعقيب عدلی قرار ميگيرد.

مادهٔ هشتاد و يکم :

تعيين و تطبيق جرايم نقدی مندرج ايـــن قانون بالای مؤسسهٔ حمل ونقل هـــوايی الی ده هـــزار دالـــر امريکـــايی از صلاحيت وزيـــر هوانـــوردی ملکـــی وتوريزم ميباشد .

مادهٔ هشتاد و دوم :

رسيدگی به جرايم مندرج اين قانون که مستوجب جزای حبس و جريمهٔ نقدی

ډالرو څخه دزياتي جـريمې مستوجب وي، دقانون له حکمونـو سره سم دواکمنو محکمو په واسطه صورت مومي .

لسم فصل

متفرقه حکمونه

دري اتيايمه ماده :

دالوتکې، انجنونو اودهغې دفالتو پرزو، د تخنيکي ساتنې اوڅارنې دماشين آلاتـو او د الوتکې د ترميم ،د هوايي خدمتونوپه حمل او نقل پورې دټولو مربوطو ځمکنيو وسـايطو (دالوتکې د زينو، دالوتکې د بارونې اوتشولو په مقصد دسفر دلوازمو اومالونو دانتقال دوسايطو، د سفر دلوازمو او مالونو دتللودمخصوصو تلو، دهوايي چلند د اطفـائيې د وسايطو،د الوتکود لارښوونې او دهوايي چلند دمخابرې د دستګاوو، دهوايي چلند پـه چارو پورې مختص دهوا پيژندنې د دستګاوو، په هـوايي ډګرونو کې دالوتنې دمصئونيت د تأمينولو پـه منظور دچاودېدونکوموادو او وسلې د کشـف د آلاتو اودستګاوو) دهوايي ترانسپورت دمؤسسو دسندونو (دمسافرينو اودسـفردلوازمو لپاره د تکټونو، دهوايي بارليکونو، دالوتکو دالـوتنې دمهال وېش دپاڼواود نړيوالو سازمانونو د خپرونو)

بیشتر از معادل ده هزار دالر امریکـایی باشد، مطابق احکـام قـانون توسـط محاکم ذیصلاح صورت میگیرد .

فصل دهم

احکام متفرقه

مادۀ هشتاد و سوم :

تورید طیاره ، انجن ها و پـرزه هـای فالتوی آن ، ماشین آلات حفظ و مراقبت تخنیکی و ترمیم طیاره ، تمام وسـایط زمینی مربوط به خدمات حمل و نقـل هوایی (زینه های طیاره ، وسایط انتقال لوازم سفر و اموال بمقصد بارگیری و تخلیۀ طیاره ، ترازو های مخصوص وزن لوازم سفر و اموال ،وسـایط اطفائیـۀ هوانوردی ،دستگاه هـای رهنمـایی طیارات ومخابرۀ هوانوردی،دستگاه های هواشناسی مختص به امورهوانـوردی، آلات و دستگاه هـای کشـف مـواد منفجره واسلحه بمنظور تأمین مصئونیت پرواز در میدان های هـوایی) اسـناد مؤسسات ترانسپورت هوایی (تکت ها برای مسافرین و لـوازم سـفر،بارنامه های هوایی،اوراق تقسیم اوقات پرواز

(IATA,WTO,WMO,ICAO) واردول ، له گمرکي عوارضو اومحصولاتو څخه معاف دي .

څلوراتيايمه ماده :

په افغانستان کې دالوتکو دالوتنې لپـاره د هوا پېژندنې خدمتونه،په وړيا توگه برابرېږي.

پنځه اتيايمه ماده :

دملي اقتصاد (کرنيزو، روغتيـايي اود هوايي عکس اخيستنې خـدمتونو) پـه رشتوکې،دملکي هوايي چلند اختصاصي فعاليتونه، ددې قانون د حکمونـو پـه رعايتولو سره دافغاني الوتکوپه واسـطه ترسره کېږي، داړتيا په صورت کې لـه صالحه مقاماتو څخـه د اجـازې لـه اخيستلو وروسته، له بهرنيو الوتکو څخه هم گټه اخيستل کېداى شي .

شپږاتيايمه ماده :

داړتيـا وړفنـي پرسـونل دښـوونې او روزنې اودملکي هوايي چلنـد پـه مختلفو برخـو (رشـتو)کـې دکـار کوونکو دپـوهې دسـطحې دلوړولـو په مقصد، ښوونيزمرکزونـه،د ملکـي هوايي چلند اوگرزندوى د وزارت

طيارات ونشرات سازمان هاى بين المللى) (IATA,WTO,WMO,ICAO) ازعوارض و محصولات گمرکی معاف ميباشد .

مادهٔ هشتاد و چهارم :

خدمات هواشناسى براى پروازطيارات در افغانستان بصورت رايگان فراهم ميشود.

مادهٔ هشتاد و پنجم :

فعاليت هاى اختصاصى هوانوردى ملکى در رشته هاى اقتصاد ملـى (خـدمات زراعتى ، صحى وعکس بردارى هوايى) بـا رعايـت احکـام ايـن قـانون، توسط طيارات افغانى صورت مـيگيرد در صورت ضرورت بعـد از کسـب اجازه ازمقامـات صـالحه ازطيـارات خـارجى نيـز اسـتفاده شـده ميتواند .

مادهٔ هشتادو ششم :

مراکـز تعليمـى بمقصـد تعلـيم و تربيهٔ پرسـونل فنـى مـورد احتيـاج و ارتقاى سـطح دانـش کارکنـان در رشته هـاى مختلـف هوانـوردى ملکـــى توســـط وزارت هوانوردى ملکى و توريزم تاسيس ،

په واسطه تأسيس،اداره اوڅارل کېږي.

اووه اتيايمه ماده :

دالوتکې دالوتنې دقابليت تصديق ليکونه، دالوتنې دکارکوونکو لايسنسونه، دهغه فني پرسونل تصديق ليکونه چې دالوتکې تخنيکي اوعملياتي خدمتونه په ځمکه کې تـر سـره کوي او دملکي هوايي چلنـد د دفتر دثبت نور سندونه، دغوښتنې او اقتضـاء لـه مخې دبيې (قيمت) يااجرت په بدل کې ورانده کېږي. دبيو معيـار د ملکـي هوايي چلند اوګرزندوی وزارت دلايحې مطابق ټاکل اوتطبيقېږي .

اته اتيايمه ماده :

دملکي هوايي چلند اوګرزندوی وزير، دعامه ګټو په رعايتولو سره کولای شي، دهوايي ترانسـپورت دولتـي مؤسسـې او مسافرين په کورنيو الوتنو کې، ددې قانون په (شپږدېرشمه) ماده کې دځينـو درج شـوو حق الاجرتونو له ورکولو څخه معاف کړي.

نهه اتيايمه ماده :

ددې قانون دحکمونو دتطبيـق لپـاره اودملکي هوايي چلند د چارو د ادارې ،

اداره ونظارت ميگردد.

مادهٔ هشتاد وهفتم :

تصديقنامه های قابليت پرواز طيـاره ، لايســنس هــای کارکنــان پــرواز و تصديقنامه های پرسونل فنـی کـه خدمات تخنيکی و عملياتی طياره را در زمين انجام ميدهنـد، و سـاير اسـناد ثبت دفتر هوانوردی ملکی بر حسـب تقاضا و اقتضاء در بدل قيمت يا اجرت تنظيم و اعطاء ميشود . معيار قيمت ها مطابق لايحه ومنظوری وزارت هوانوردی ملکی و توريزم تعين وتطبيق ميگردد.

مادهٔ هشتاد وهشتم :

وزير هوانوردی ملکی و تـوريزم بـا رعايت منافع عامه ميتواند مؤسسـات دولتی ترانسپورت هوايي و مسافرين را از تاديهٔ بعضی حق الاجرتهای منـدرج مادهٔ (سی و ششم)اين قانون درپرواز های داخلی معاف نمايد .

مادهٔ هشتاد و نهم :

جهت تطبيق احکام اين قانون و بمنظور اداره ، تنظيم ، کنترول و انکشاف امور

تنظيم ، کنترول اوپرمختيا په منظـــور، عنداللزوم جلامقررې وضع کېدای شي.

نوي يمه ماده :

دغه قانون دتوشيح له نېټي څخه نافـــذ . اوپه رسمي جريده کې دې خپورشي،او په نافذېدو سره يې د۱۳۶۱هـ.ش کال دلړم د۱۵ په (۵۱۹) ګڼه رسمي جريده کې خپور شوی د ملکي هوايي چلنـــد قانون، لغوګڼل کېږي.

هوانوردی ملکی عنداللزوم مقرره های جداگانه وضع شده میتواند .

مادهٔ نودم :

این قانون از تاریخ توشـــیح نافـــذ ودر جریدهٔ رسمی نشر گردد و با انفاذ آن قانون هوانوردی ملکی منتشرهٔ جریـــدهٔ رسمی شماره (۵۱۹)مؤرخ ۱۵عقرب سال۱۳۶۱ هـ . ش ملغـــی شـــمرده میشود.

خصوصیات تجارتی شرکت هری ستور لمیتد قرار ذیل در دفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت- هری ستور لمیتد .

۲- تابعیت افغان

۳- مرکز اصلی شرکت- شهر کابل .

۴- تاریخ وتاسیس شرکت — درسال ۱۳۸۱.

۵- سرمایه — پنجاه ملیون افغانی .

۶- صادرات- قالین ، پشم، کشمش، بادام سنجد وغیره .

۷- واردات — پرزه جات، ماشین الات، مواد غذائي، موتر سواری .

۸- اسماء شرکاء شرکت —

۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء — نثار احمد ولد غلام رضا رئیس محمد عارف ولد محمد حسین معاون .

خصوصیات تجارتی شرکت قالین بافی سید فواد هاشمی لمیتد قرار ذیل در دفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت — قالین بافی سید فواد هاشمی لمیتد .

۲- تابعیت - افغان .

۳- مرکز اصلی شرکت — شهرکابل

۴- تاریخ وتاسیس شرکت — درسال ۱۳۸۱ .

۵- سرمایه — (۱۵۲۲۳۶۰۰۰۰) افغانی .

۶- صادرات — تولید ده هزار متر مربع قالین در سال .

۷- واردات — تورید ماشین الات ومواد مطابق اوراق تحلیل .

۸- اسماء شرکاء شرکت .

۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء — سید فواد هاشمی رئیس سید امین ولد دوست احمد معاون .

خصوصیات تجارتی شرکت قالین بافی هاشمی لمیتد قرار ذیل در دفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت — قالین بافی هاشمی لمیتد .

۲- تابعیت — افغان

۳- مرکز اصلی شرکت — شهرکابل

۴- تاریخ وتاسیس شرکت — درسال ۱۳۸۱

۵- سرمایه – (۳۱۶۶۷۱۰۰۰۰)

۶- صادرات – تولید بیست وپنج هـزار متر مربع قالین درسال .

۷- واردات- تورید ماشین الات ومـواد مطابق اوراق تحلیل .

۸- اسماء شرکاء شرکت –

۹- اشخاص دارای صلاحیت امضـاء – سید امین ولد دوست احمد رئیس سـید فواد ولد دوست محمد معاون .

خصوصیات تجارتی شاغلی وحید الله قرار ذیل دردفتر ثبت اسناد علایم تجارتی بـه ثبت میرساند :

۱- اسم تاجر – وحیدالله

۲- ولد- نوراغا

۳- محل تولد- ولایت کابل

۴- تابعیت – افغان

۵- عنوان تجارت – تجارتخانه کابل

۶- صادرات- اقلام مجاز

۷- واردات – اقلام مجاز

۸- موضع تجارت- شهر کابل

۹- سرمایه – پنج ملیون افغانی

۱۰- اشخاص دارای صلاحیت امضـاء- خود مذکور .

خصوصیات تجارتی شاغلی محمد عارف قرار ذیل در دفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم تاجر – محمد عارف

۲- ولد – محمد حسین

۳- محل تولد- ولایت هرات

۴- تابعیت- افغان

۵- عنوان تجارت- تجارتخانه کابل

۶- صادرات- اقلام مجاز

۷- واردات- اقلام مجاز

۸- موضع تجارت- شهر کابل

۹- سرمایه- پنج ملیون افغانی

۱۰- اشخاص دارای صلاحیت امضاء – خود مذکور .

خصوصیات تجارتی شاغلی نیک محمـد قرار ذیل دردفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم تاجر- نیک محمد

۲- ولد- حفیظ الله

۳- محل تولد- ولایت هرات

۴- تابعیت- افغان

۵- عنوان تجارت- تجارتخانه کابل

۶- صادرات- اقلام مجاز

۷- واردات - اقلام مجاز
۸- موضع تجارت- شهر کابل
۹- سرمایه- پنج ملیون افغانی
۱۰- اشخاص دارای صلاحیت امضاء-
خود مذکور .

خصوصیات تجارتی شرکت امین الله حیات زاده لمیتد قرار ذیل دردفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت-
حاجی امین الله حیات زاده پروانی لمیتد .
۲- تابعیت- افغان
۳- مرکز اصلی شرکت- شهر کابل
۴- تاریخ وتاسیس شرکت-
درسال ۱۳۸۱
۵- سرمایه- پنجاه ملیون افغانی
٦- صادرات- میوه خشک وتازه، قالین، گلیم، پوست، روده، شیرین بویه .
۷- واردات- مواد اولیه، مواد ساختمانی، موتر، موتر سایکل، پرزه جات جدید ومستعمل، روغنیات .
۸- اسماء شرکاء شرکت-
۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء-
رحمت الله ولد حیات الله رئیس امین الله ولد حیات الله معاون .

خصوصیات تجارتی شرکت اسد حبیب لمیتد قرار ذیل دردفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت-
اسد حبیب لمیتد .
۲- تابعیت- افغان
۳- مرکز اصلی شرکت- شهر کابل
۴- تاریخ وتاسیس شرکت-
درسال ۱۳۸۱
۵- سرمایه- پنجاه ملیون افغانی
٦- صادرات- میوه خشک وتازه، قالین، گلیم، پوست، روده، شیرین بویه .
۷- واردات – مواد اولیه،موادساختمانی، موتر، موترسایکل،روغنیات،پرزه جات جدید ومستعمل .
۸- اسماء شرکاء شرکت-
۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء-
اسدالله ولد حبیب الله رئیس عبدالنواب ولد حبیب الله معاون .

خصوصیات تجارتی شرکت حاجی سلطان محمد صالح زاده لمیتد قرار ذیل در دفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت-
حاجی سلطان محمد صالح زاده لمیتد

۲- تابعیت- افغان

۳- مرکز اصلی شرکت — شهر کابل

۴- تاریخ وتاسیس شرکت —
در سال ۱۳۸۱

۵- سرمایه- پنجاه ملیون افغانی

۶- صادرات- میوه خشک وتازه، قالین، گلیم، پوست، روده، شیرین بویه .

۷- واردات- مواد اولیه، مواد ساختمانی، موتر، موترسایکل، پرزه جات جدید ومستعمل روغنیات .

۸- اسماء شرکاء شرکت —

۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء-
سلطان محمد ولد صالح رئیس سردار محمد ولد صالح معاون .

خصوصیات تجارتی شرکت افغان ترک هلدنگ لمیتد قرار ذیل دردفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت -
هلدنگ لمیتد .

۲- تابعیت- افغان

۳- مرکز اصلی شرکت- شهرکابل

۴- تاریخ وتاسیس شرکت —
در سال ۱۳۸۱

۵- سرمایه — پنجاه ملیون افغانی

۶- صادرات- میوه خشک وتازه، قالین، گلیم، پوست، پشم، شیرین بویه .

۷- واردات- مواد اولیه، مواد ساختمانی، موتر، موتر سایکل،ویدیو، کست، تلویزیون، رادیو،چینی،پرزه جات جدید ومستعمل، یخچال، بادپکه .

۸- اسماء شرکاء شرکت —

۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء-
روزی محمد ولد نور بردی رئیس نورجمال ولد رستم معاون

خصوصیات تجارتی شرکت- گلوبل کمپنی لمیتد قرارذیل دردفترثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت –
گلوبل کمپنی لمیتد
۲- تابعیت- افغان
۳- مرکز اصلی شرکت- شهر کابل
۴- تاریخ وتاسیس شرکت –
درسال ۱۳۸۱
۵- سرمایه- پنجاه ملیون افغانی
٦- صادرات- تمام اقلام مجاز صادراتی .
۷- واردات- تمام اقلام مجاز وارداتی .
۸- اسماء شرکاء شرکت –
۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء –
عبدالمجیب ولد عبدالرسول رئیس
عبدالواسع معاون .

تزئید سرمایه مبلغ پنج ملیون افغانی از طرف تیمورشاه ولد حاجی شاه ولی تاجر انفرادی جهت ثبت به این اداره مواصلت ورزیده .

خصوصیات تجارتی پروژه ترانسپورت بین المللی فیروفیا سپید قرار ذیل دفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم پروژه -
ترانسپورت بین المللی فیروفیا سپید .
۲- نوع تثبیت – خدماتی
۳- شکل حقوقی- انفرادی .
۴- تاریخ منظوری- ۱۳۸۱/۱/۲۵
۵- نوع جواز نامه – صناعتی
٦-اندازه سرمایه ابتدائی
(۱۲۷۰۰۰۰۰۰) افغانی
۷- اندازه سرمایه انتهائی
(۱٦۸۳۷٦۷۰۰۰) افغانی
۸- نوع تولید وظرفیت- فعالیت های ترانسپورت باربری (۱۰۰۰۰) تن در سال دارا است، تورید وسایط ومواد مورد ضرورت طبق اوراق تحلیل شرکت
۹- مالیکین پروژه- گل واش- م – کونه- تبعه جرمنی .

خصوصیات تجارتی شرکت پروژه ساختمانی مدینه قرار ذیل دردفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت-
پروژه ساختمانی مدینه
۲- تابعیت افغان
۳- مرکز اصلی شرکت- شهر کابل
۴- تاریخ وتاسیس شرکت –
درسال ۱۳۸۱

۵- سرمایه – (۱۲۱۴۲۰۰۰۰۰) افغانی

۶- صادرات- تولید چهار ملیون خشت، بیست وپنج هزار متر مربع چپس بیست هزار متر مربع عناصر اهنی کانکریتی، هشت صد تن چونه .

۷- واردات –

۸- اسماء شرکاء شرکت –

۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء- نجیب الله رئیس عبدالمجید معاون .

شرکت خواجه فقیر لمیتد قبلاً ثبت وراجستر ولایت بلخ بوده فعلاً شرکت مذکور غرض از ولایت بلخ به ولایت کابل تبدیل احصایه نموده .

خصوصیات تجارتی شرکت باختریان لمیتد قرار ذیل دردفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت - باختریان لمیتد

۲- تابعیت – افغان

۳- مرکز اصلی شرکت – شهر کابل

۴- تاریخ وتاسیس شرکت – در سال ۱۳۸۱

۵- سرمایه – پنجاه ملیون افغانی

۶- صادرات- میوه خشک وتازه،قالین، گلیم، شیرین بویه، پشم .

۷- واردات- مواد اولیه، موتر، موتر سایکل، بایسکل، وپرزه جات آن، مواد تعمیراتی،بادپکه،یخچال،کولرپرزه جات آن.

۸- اسماء شرکاء شرکت –

۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء –
عبدالاحمد رئیس حسین علی معاون .

تزئید سرمایه مبلغ پنج ملیون افغانی افزوده کرده از طرف غلام سخی ولد محرم علی تاجر انفرادی جهت ثبت به این اداره مواصلت ورزیده .

خصوصیات تجارتی شاغلی محمد بشیر قرار ذیل دردفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند:

۱- اسم تاجر – محمد بشیر

۲- ولد – غلام علی

۳- محل تولد- ولایت کابل

۴- تابعیت- افغان

۵- عنوان تجارت- تجارتخانه کابل

۶- صادرات- اقلام مجاز

۷- واردات- اقلام مجاز

۸- موضع تجارت- شهر کابل

۹- سرمایه- پنج ملیون افغانی .

۱۰- اشخاص دارای صلاحیت امضاء- خود مذکور .

خصوصیات تجارتی شرکت پروژه بین المللی شنپو افغانستان قرار ذیل دردفتر ثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند :

۱- اسم وعنوان شرکت پروژه بین المللی شنپو افغانستان .

۲- تابعیت – جاپان

۳- مرکز اصلی شرکت – درشهر کابل.

۴- تاریخ وتاسیس شرکت- درسال ۱۳۸۱ .

۵- سرمایه- ۱۲۰۰۰۰۰ افغانی .

٦- صادرات- تولید خشت های کانکریتی سمتی دارای دوپایه ماشین که هرکدام ظرفیت ۱۵۰۰ خشت دررفت ۴۵۰۰۰ دریک سال ریگ جغل کشی آب .

۷- واردات- تولید ماشین آلات ومواد مطابق اوراق منظوری .

۸- اسمای شرکاء شرکت- هیشماوناگاهیراولد ناگاهیرا تابعیت جاپان.

۹- اشخاص دارای صلاحیت امضاء- ذبیح الله ولد نصیر احمد .

خصوصیات تجارتی شرکت حدید ناصری لمیتد قرار ذیل دردفترثبت اسناد علایم تجارتی به ثبت میرساند .

۱- اسم وعنوان شرکت- حدید ناصری .

۲- تابعیت-

۳- مرکز اصلی شرکت- درشهر کابل .

۴- تاریخ وتاسیس شرکت- درسال ۱۳۸۲ .

۵- سرمایه – ۵۰ هزار افغانی .

٦- صادرات- قالین، گلیم، میوه جات خشک وتازه وغیره اقلام مجاز سنگ های مرمر ورخام بنحاره گی بطری تایر تیوب قرطاسیه باب مواد تعمیراتی مواد خوراکه تلویزیون .

۷- واردات- پرزه جات موترسایکل لوازم خیاطی وغیره .

۸- اسمای شرکاء شرکت- نظام الدین ولد ضیاءالدین رئیس شرکت محمدانورالامیرمعاون.

۱۰- اشخاص دارای صلاحیت امضاء- خود شان .

اشتراک سالانه

در مرکز و ولایات :(۵۰۰) افغانی
برای متعلمین و محصلین با ارائه تصدیق، نصف قیمت
خارج از کشور (۱۵۰) دالر امریکائی

قیمت این شماره :(۵۰) افغانی

نمبر تیلفون : (۲۵۰۹۳)

تعداد طبع : (۲۰۰۰) جلد

TRANSITIONAL ISLAMIC STATE OF AFGHANISTAN

MINISTRY OF JUSTICE

OFFICIAL GAZETTE

ISSUE NO :809

DATE : 22/ JULY/2003